.UBAfiuba
FACULTAD DE INGENIERÍA

150 ING el país celebra su ingeniería 1870-2020

Buenos Aires; – 2 MAR 2020

Expte. Nº 6992/2020

VISTO:

El programa de Becas de Incentivo a las Actividades Académicas y de Investigación (BIAAI), creado por Resolución de Consejo Directivo Nº 653/14 y su correspondiente reglamento;

El Proyecto de Investigación, Desarrollo y Transferencia en Ingeniería Vial, declarado de interés por Resolución de Consejo Directivo Nº 2245/19;

CONSIDERANDO:

Lo informado por el Ingeniero Juan M. Campana, Director del Departamento de Transporte;

La solicitud de la Secretaria de Inclusión, Género, Bienestar y Articulación Social para efectuar el llamado a concurso abierto por Becas BIAAI en el Laboratorio de Investigaciones Viales del Departamento de Transporte;

Que dicho pedido cumple con lo establecido por el Reglamento mencionado en el visto de la presente resolución;

Que la Secretaría Administrativa ha tomado intervención;

EL DECANO DE LA FACULTAD DE INGENIERÍA
RESUELVE:

ARTÍCULO 1º.- Aprobar el llamado a concurso por dos (2) becas BIAAI en el Laboratorio de Investigaciones Viales del Departamento de Transporte, en los términos de los Anexos I y II de la presente resolución.

ARTÍCULO 2º.- Regístrese. Pase a la Secretaria de Inclusión, Género, bienestar y Articulación Social para su curso. Cumplido, archívese.

RESOLUCION Nº 517 /20

Xavier A. Pérez
Secretario de Inclusión, Género,
Bienestar y Articulación Social
FACULTAD DE INGENIERIA - UBA

Ing. ALEJANDRO MANUEL MARTÍNEZ
DECANO
FACULTAD DE INGENIERÍA - UBA

ANEXO I

Beca BIAAI - Tema Mezclas Asfálticas en Caliente

La convocatoria tiene como objetivo que el becario pueda formarse en la evaluación y diseño de mezclas asfálticas en caliente, en particular aquellas que se utilizan para pavimentos flexibles de altas prestaciones, realizando también tareas de investigación sobre materiales de ese tipo. Las actividades tendrán carácter experimental, serán realizadas en el **Laboratorio de Investigaciones Viales** del **Departamento de Transporte**, ubicado en la sede de Av. Las Heras 2214, y tendrán una carga semanal de 20 horas durante 6 meses consecutivos, a partir de la fecha de adjudicación.

El Laboratorio de Investigaciones Viales de la FIUBA cuenta con nuevo equipamiento que posiciona al mismo en nivel similar al de universidades líderes en el mundo en esta temática. Las actividades de investigación y desarrollo que pueden desarrollarse en el mismo abarcan las necesidades del sector en cuanto a innovación e implementación de nuevas tecnologías, además de fortalecer la posibilidad de capacitación para alumnos de la facultad y personal técnico del sector vial en general.

Cantidad: (1) Una beca BIAAI

Lugar: Laboratorio de Investigaciones Viales – Departamento de Transporte FIUBA – Sede Las Heras

Tema: Para desempeñarse en el estudio de mezclas asfálticas en caliente para pavimentos, en actividades y líneas de investigación actuales que se desarrollan en el laboratorio.

Director / Responsable: Ing. Juan Manuel Campana, Profesor Asociado Regular Construcción de Carreteras, Profesor de Diseño de Pavimentos en la Maestría en Ingeniería del Transporte Orientación Vial, perteneciente al grupo de trabajo del Laboratorio de Investigaciones Viales (sin formalizar).

Docente Guía: Ing. Alejandro Bisio, Ayudante de Primera Regular Construcción de Carreteras, Profesor de Materiales y Mezclas Asfálticas en la Maestría en Ingeniería del Transporte Orientación Vial, perteneciente al grupo de trabajo del Laboratorio de Investigaciones Viales (sin formalizar).

Requisitos: Los interesados deberán ser alumnos de las carreras de Ingeniería Civil, con al menos el 85% de los créditos correspondientes aprobados.

Asignatura Construcción de Carreteras (88.01) aprobada (Nota Mínima 7).

Los postulantes deberán estar desarrollando su tesis de grado en el marco del Departamento de Transporte, o eventualmente encontrarse próximo a iniciarla.

Modalidad: Presencial en el Laboratorio de Investigaciones Viales y dependencias del Departamento de Transporte.

Se prevé una carga horaria de 4 horas diarias, de lunes a viernes, horario a convenir.

Duración: (6) seis meses y con posibilidad de extensión hasta por (6) meses adicionales.

Inicio: Inmediato, una vez aprobada a selección del becario.

Selección: Para la selección, se valorarán los siguientes aspectos:

- Desempeño académico general

- Desempeño en la asignatura Construcción de Carreteras (88.01)
- Motivación para integrarse a un equipo de trabajo multidisciplinar
- Conocimientos de diseño de mezclas asfálticas en caliente
- Conocimiento de ensayos de caracterización de agregados, ligantes y mezclas asfálticas en caliente
- Conocimiento de idioma inglés

Los aspirantes deberán presentar su CV completo, indicando lo relacionado con los parámetros anteriores, así como el listado de materias aprobadas y cursadas con las notas obtenidas. Además, los candidatos preseleccionados serán convocados a una entrevista de evaluación.

Para la conformación del orden de mérito, se considerarán los siguientes criterios (evaluados de 1 a 10) y sus correspondientes pesos relativos que se indican a continuación:

- Antecedentes académicos (30%)
  - Alumno de la carrera de Ingeniería Civil (al menos el 85% de los créditos correspondientes aprobados)
  - Desempeño académico general
  - Asignatura Construcción de Carreteras (88.01) aprobada (Nota Mínima 7)
- Antecedentes relacionados (30%)
  - Conocimientos de diseño de mezclas asfálticas en caliente
  - Conocimiento de ensayos de caracterización de agregados, ligantes y mezclas asfálticas en caliente
  - Conocimiento de idioma inglés
  - Estar desarrollando su tesis de grado en el marco del Departamento de Transporte, o eventualmente encontrarse próximo a iniciarla
- Entrevista personal (40%)
  - Aptitud y motivación para integrarse a un equipo de trabajo multidisciplinar para estudiar y desarrollarse en la temática descripta

Estipendio: ($ 20.000) Pesos Veinte Mil mensuales

Financiamiento: Los recursos provienen de ingresos por Convenios del Departamento de Transporte

ANEXO II

Beca BIAAI - Tema Pavimentos Flexibles

La convocatoria tiene como objetivo que el becario pueda formarse en aspectos del diseño estructural de pavimentos flexibles, particularmente en nuevas metodologías mecanicistas–empíricas (Mechanistic – Empirical, ME) y su desarrollo y calibración para su uso a nivel nacional, realizando también tareas de investigación sobre materiales aptos para ese tipo de estructuras. La actividad tendrá un carácter de desarrollo teórico, complementado con desarrollos experimentales que se realicen en el laboratorio. Se realizará en el **Laboratorio de Investigaciones Viales** del **Departamento de Transporte**, ubicado en la Sede Las Heras, y tendrá una carga semanal de 20 horas durante 6 meses consecutivos.

El Laboratorio cuenta con nuevo equipamiento, al mismo nivel que las universidades líderes en el mundo. Las actividades de investigación y desarrollo que pueden desarrollarse en el mismo abarcan las necesidades del sector en cuanto a innovación e implementación de nuevas tecnologías, además de fortalecer la posibilidad de capacitación para alumnos de la facultad y personal técnico del sector vial en general.

Cantidad: (1) Una beca BIAAI

Lugar: Laboratorio de Investigaciones Viales – Departamento de Transporte – Sede Las Heras

Tema: Para desempeñarse en estudio de pavimentos flexibles, particularmente en diseño estructural, en líneas de investigación actuales que se desarrollan en el laboratorio.

Director / Responsable: Ing. Juan Manuel Campana, Profesor Asociado Regular Construcción de Carreteras, Profesor de Diseño de Pavimentos en la Maestría en Ingeniería del Transporte Orientación Vial, perteneciente al grupo de trabajo del Laboratorio de Investigaciones Viales (sin formalizar).

Docente Guía: Ing. Alejandro Bisio, Ayudante de Primera Regular Construcción de Carreteras, Profesor de Materiales y Mezclas Asfálticas en la Maestría en Ingeniería del Transporte Orientación Vial, perteneciente al grupo de trabajo del Laboratorio de Investigaciones Viales (sin formalizar).

Requisitos: Los interesados deberán ser alumnos de las carreras de Ingeniería Civil, con al menos el 85% de los créditos correspondientes aprobados.

Asignatura Construcción de Carreteras (88.01) aprobada (Nota Mínima 7).

Los postulantes deberán estar desarrollando su tesis de grado en el marco del Departamento de Transporte, o eventualmente encontrarse próximo a iniciarla.

Modalidad: Presencial en el Laboratorio de Investigaciones Viales y dependencias del Departamento de Transporte.

Se prevé una carga horaria de 4 horas diarias, de lunes a viernes, horario a convenir.

Duración: (6) seis meses y con posibilidad de extensión hasta por (6) meses adicionales.

Inicio: Inmediato, una vez aprobada a selección del becario.

Selección: Para la selección, se valorarán los siguientes aspectos:

- Desempeño académico general
- Desempeño en la asignatura Construcción de Carreteras (88.01)
- Motivación para integrarse a un equipo de trabajo multidisciplinar
- Conocimientos de modelización de estructuras de pavimentos
- Conocimiento de cálculo tensiones y deformaciones en pavimentos flexibles
- Conocimiento de programación, particularmente en Python
- Conocimiento de idioma inglés

Los aspirantes deberán presentar su CV completo, indicando lo relacionado con los parámetros anteriores, así como el listado de materias aprobadas y cursadas con las notas obtenidas. Además, los candidatos preseleccionados serán convocados a una entrevista de evaluación.

Para la conformación del orden de mérito, se considerarán los siguientes criterios (evaluados de 1 a 10) y sus correspondientes pesos relativos que se indican a continuación:

- Antecedentes académicos (30%)
    - Alumno de la carrera de Ingeniería Civil (al menos el 85% de los créditos correspondientes aprobados)
    - Desempeño académico general
    - Asignatura Construcción de Carreteras (88.01) aprobada (Nota Mínima 7)
- Antecedentes relacionados (30%)
    - Conocimientos de modelización de estructuras de pavimentos
    - Conocimiento de cálculo tensiones y deformaciones en pavimentos flexibles
    - Conocimiento de programación, particularmente en Python
    - Conocimiento de idioma inglés
    - Estar desarrollando su tesis de grado en el marco del Departamento de Transporte, o eventualmente encontrarse próximo a iniciarla
- Entrevista personal (40%)
    - Aptitud y motivación para integrarse a un equipo de trabajo multidisciplinar para estudiar y desarrollarse en la temática descripta

Estipendio: ($ 20.000) Pesos Veinte Mil mensuales

Financiamiento: Los recursos provienen de ingresos por Convenios del Departamento de Transporte.