

I. INSERCIÓN INSTITUCIONAL DEL POSGRADO

Denominación del posgrado

Maestría en Planificación y Gestión del Transporte

Denominación del Título que otorga

Magister de la Universidad de Buenos Aires en Planificación y Gestión del Transporte

Unidad/es Académicas de las que depende el posgrado

Maestría de la Universidad de Buenos Aires con participación de las Facultades de Arquitectura, Diseño y Urbanismo, Ciencias Económicas e Ingeniería.

Sede/s de desarrollo de las actividades académicas del posgrado

Sede administrativa: Facultad de Ingeniería.

Resolución/es de CD de las Unidad/es Académicas de aprobación del Proyecto de posgrado.

II. OBJETIVOS DEL POSGRADO

La presente maestría ha sido diseñada de acuerdo con lo establecido en la Resolución (CS) N° 5284/12 de la Universidad de Buenos Aires, De acuerdo con la normativa vigente este trayecto formativo se diseñó según los parámetros de las maestrías profesionales, ya que busca la consolidación de competencias de profesionales vinculados al sector de transporte por ser un campo profesional con características complejas en su análisis y abordaje. Su estructura curricular es de tipo estructurada, organizada bajo la modalidad presencial y diseñada en un total de SETECIENTAS DOCE (712) horas incluyendo las CIENTO SESENTA (160) horas destinadas al diseño y realización del trabajo final (TF). El trabajo será de carácter individual y escrito. Podrá adquirir formato de proyecto o tesis que permita evidenciar la integración de los aprendizajes realizados en el proceso formativo, la profundización de conocimientos en un campo profesional y el manejo de destrezas y perspectivas de la profesión según lo establece la normativa que regula las maestrías en la Universidad de Buenos Aires.

Objetivo general:

. Departamento de Transporte

Av. Las Heras 2214 - 2do. piso - C1127AAR - Buenos Aires - Argentina

Tel.: (54-11) 528 - 50302

transporte@fi.uba.ar | www.ingenieria.uba.ar

Proporcionar al maestrando una formación exhaustiva para el análisis, evaluación, planificación y gestión del transporte, según las potencialidades e integración de los distintos modos, su funcionamiento e inserción a escala nacional y el posicionamiento del país en la región y el mundo, considerando los impactos en lo económico, social y ambiental en las múltiples dimensiones de la movilidad urbana, interurbana y regional, de personas y cargas

Objetivos específicos:

- ❖ Impartir contenidos teóricos y realizar actividades prácticas en las diferentes áreas de desarrollo profesional referentes a la planificación, regulación y gestión del transporte para trabajar sobre la aplicación de los abordajes y su concreción en el tratamiento de los problemas.
- ❖ Proveer un espacio de formación, discusión y actualización de conocimientos para profesionales pertenecientes a instituciones nacionales, provinciales y municipales, organizaciones no gubernamentales y sociales, así como organismos internacionales, en lo relativo a la elaboración de diagnósticos, diseño, seguimiento y evaluación de políticas y programas de transporte.
- ❖ Promover abordajes multidisciplinarios y transectoriales para proponer respuestas a problemas de transporte y movilidad.
- ❖ Generar la capacidad de manejar herramientas esenciales para participar en los procesos de toma de decisión y gestión pública del transporte y promover las aptitudes necesarias para el trabajo en equipo mediante métodos interactivos y comunicacionales.
- ❖ Desarrollar capacidad de gestión a los efectos de que el conocimiento en la especialidad pueda consolidarse en el sector público y privado.
- ❖ Incentivar el desarrollo de actividades de investigación, con el fin de ahondar en nuevos conocimientos conceptuales, metodológicos e instrumentales, que sirvan como complemento y mayor certeza al momento de ser volcados en la disciplina de la planificación de transporte, y a la capacidad de innovación en la materia,

. Departamento de Transporte

Av. Las Heras 2214 - 2do. piso - C1127AAR - Buenos Aires - Argentina

Tel.: (54-11) 528 - 50302

transporte@fi.uba.ar | www.ingenieria.uba.ar

- ❖ Desarrollar capacidad docente, a los efectos de que el conocimiento en la especialidad pueda reproducirse en otras instancias de enseñanza.

III. PERFIL DEL EGRESADO

El graduado de la maestría será capaz de:

- ❖ Actuar en procesos de planificación y gestión del transporte tanto en la actividad profesional, en el ámbito público o privado, como académica, a partir de visiones integrales y holísticas.
- ❖ Producir conocimiento en la especialidad para el análisis y diseño de las acciones que realicen el sector público o privado sobre las formas de organización, administración y desarrollo de la movilidad y el transporte, a través de una formación interdisciplinaria.
- ❖ Comprender lenguajes técnicos y sociales, aspectos cuantitativos como cualitativos de la temática vinculada al transporte y desenvolverse en diversas funciones dentro del campo de conocimiento.
- ❖ Desarrollar una actitud y aptitud para el desempeño de funciones de responsabilidad en la conducción, dirección y asesoramiento en los temas vinculados con la planificación y gestión del transporte.
- ❖ Conjugar sus conocimientos de base con otros propios de la problemática del transporte para actuar en equipos multidisciplinarios que rescaten la complejidad de la realidad en que se desarrolla el transporte.
- ❖ Desempeñarse en los ámbitos académicos de docencia, investigación y transferencia.

. Departamento de Transporte

Av. Las Heras 2214 - 2do. piso - C1127AAR - Buenos Aires - Argentina
Tel.: (54-11) 528 - 50302
transporte@fi.uba.ar | www.ingenieria.uba.ar

IV. ORGANIZACIÓN DEL POSGRADO

PLAN DE ESTUDIOS.

Explícita denominación completa de todos los cursos, seminarios, módulos, talleres, prácticas, etc., con su respectiva carga horaria presencial, actividades de investigación previstas en el desarrollo del posgrado indicando momento de desarrollo, tipo de actividades, participantes (si corresponde) y articulación con las otras actividades académicas. Régimen de correlatividades. Contenidos mínimos de cada uno de los cursos, seminarios, talleres y/o las actividades previstas.

El Plan de Estudios se desarrolla a lo largo de DOS (2) años distribuidos en SETECIENTAS DOCE (712) horas. TRESCIENTAS DOCE: 312 HORAS en el primer año y DOSCIENTAS CUARENTA (240) HORAS en el segundo año correspondientes a DIECISIETE (17) materias obligatorias y DOS (2) materias electivas por la cantidad de CUARENTA Y OCHO (48) HORAS. Por lo que el total de asignaturas tiene una carga horaria de QUINIENTAS CINCUENTA Y DOS HORAS.

La estructura curricular propuesta incluye un taller obligatorio de escritura académica de DIECISÉIS (16) HORAS que serán descontadas de las CIENTO SESENTA (160) previstas para el desarrollo del Trabajo Final.

CONTENIDOS MÍNIMOS

Asignaturas obligatorias

Transporte, Estado y Políticas Públicas.

Características del proceso de producción de políticas públicas. Actores estratégicos en la construcción de la agenda pública y la formulación de políticas. Los actores del transporte y sus roles. Tramas relacionales y decisionales. La planificación, la regulación y el control como herramienta de política pública. Integración de políticas públicas de transporte y con políticas públicas en general. La gestión territorial y sectorial y la lógica de acumulación política. Complejidad y desafíos intersectoriales e interjurisdiccionales. Ética pública e institucional. Concepto de transporte sustentable. Dimensiones sociales, ambientales y energéticas del transporte.

Transporte y territorio

Origen, desarrollo y evolución de los sistemas de transporte, su correlación con la distribución de la población y las actividades humanas en el territorio. La función política, social y económica del transporte. La lógica de localización de las actividades humanas según demandas de suelo y de accesibilidad y movilidad; usos y valorización del suelo. Movilidad y transporte en espacios urbanos y en áreas rurales. Problemática y políticas de transporte en áreas metropolitanas.

Ingeniería del transporte I

Introducción a la Ingeniería del transporte. Componentes de los sistemas de transporte: vía, vehículo, terminal, dispositivos de señalización y control de las operaciones. Transporte colectivo e individual. Tecnologías de transporte urbano e interurbano de personas y bienes. Características tecnológicas y operacionales de los distintos modos de transporte: infraestructura e instalaciones complementarias, velocidades, capacidades costos, consumo de energía, impacto ambiental. Afinidad entre modos y demandas. Intermodalidad, Terminales y centros de transbordo. Integración de redes y servicios, innovación y evaluación tecnológica. Energías alternativas, Nuevas tecnologías de comunicación e información. Sistemas de transporte inteligente.

Ingeniería del transporte II

El caso de las áreas metropolitanas. Competencia entre el transporte y otras funciones del espacio público. Modos guiados de transporte masivo. Sistemas de capacidad intermedia: ferrocarril liviano, ómnibus en circulación segregada. Movilidad sostenible y modos no motorizados. Mitigación del tránsito. Logística del abastecimiento urbano. Impacto de los servicios interurbanos de pasajeros y cargas en la dinámica cotidiana de las ciudades. Centros de transbordo. Accesos ferroporuarios y las plataformas logísticas. Criterios de diseño y operación de flotas y terminales. Evolución de los sistemas de transporte en la Argentina.

Economía del transporte

Introducción a la economía del transporte: rol del transporte en la economía y el desarrollo territorial: estructura productiva y de consumo; localización de las actividades económicas y su relación y su relación con la distribución espacial económica. Las particularidades de la economía del transporte, enfoques macro y microeconómicos. Función de oferta: tipo de costos y distribución en las diferentes etapas operacionales. Economías de escala, bienes públicos y externalidades. Competencia perfecta y monopólica. Cargas y obligaciones de servicio público. Estructura y regulación de los mercados de transporte: economía del sector público. Función de demanda, elasticidad, demanda agregada, excedente del consumidor. Tarifas, criterios de tarificación y subsidios. Inversión en infraestructura de transporte: evaluación económica y social de proyectos. Economía ambiental y externalidades del sector

. Departamento de Transporte

Av. Las Heras 2214 - 2do. piso - C1127AAR - Buenos Aires - Argentina

Tel.: (54-11) 528 - 50302

transporte@fi.uba.ar | www.ingenieria.uba.ar

Seguridad en el transporte

Conceptos generales de gestión de riesgos y seguridad. Factores de riesgo en el transporte. Medidas de seguridad activa y pasiva. Costos de accidentes. Impacto en el presupuesto y la gestión. Información accidentológica. Peligrosidad relativa de los distintos modos de transporte. Transporte de mercancías peligrosas. Contaminación atmosférica, de vías navegables y costas, por accidentes con cargas peligrosas. Seguridad pública y transporte. El sistema nacional de transporte ante amenazas a la seguridad y la salud pública. Emergencias y catástrofes. Auditorías de seguridad. Aspectos normativos e institucionales, nacionales e internacionales.

Planificación del transporte

La planificación como herramienta de política pública. Objeto del planeamiento y nuevas concepciones de la planificación del transporte. Correlación entre la planificación del transporte, el ordenamiento territorial y la planificación urbana. Los planes de transporte, proyectos de inversión en ámbitos públicos y privados, acciones regulatorias. Diferentes escalas en la planificación del transporte. Alcance: planes de corto, mediano y largo plazo. Definición de objetivos, el rol de los factores, el ciclo de la política pública y aporte de la construcción de escenarios a la planeación. Evaluación, implementación, control y revisión de planes y programas de transporte.

Gestión y regulación del transporte

Provisión de infraestructura y gestión de los servicios. Gestión de la demanda y gestión de la oferta. Gestión del transporte público planificado y regulado. Operadores privados e indicadores de gestión de oferta y cumplimiento de demandas. Asociación pública privada. Regulación, control y fiscalización de servicios públicos: entes y funciones. Tipos y modalidades de regulación. Los actores de la regulación; el Estado, las empresas de transporte, la ciudadanía, los sindicatos. Regulación y niveles de intervención: estratégico, táctico y operativo. Sistema de concesiones de transporte. Coordinación jurisdiccional pública.

Financiamiento y tarifas

Financiamiento de infraestructura y sistemas de transporte. Ecuación económica de los servicios de transporte. Análisis y determinación de costos, tarifas y subsidios. Propiedad de las empresas: públicas y privadas. Integración vertical y horizontal, encadenamientos productivos y economías de escala. Sistemas de tarificación, sistemas de pago e integración tarifaria. Relaciones entre el comportamiento del usuario, la tarifa y la calidad de servicio. Coordinación tarifaria entre modos y jurisdicciones.

. Departamento de Transporte

Av. Las Heras 2214 - 2do. piso - C1127AAR - Buenos Aires - Argentina
Tel.: (54-11) 528 - 50302
transporte@fi.uba.ar | www.ingenieria.uba.ar

Métodos y técnicas de análisis

El rol de los métodos y técnicas de análisis en los estudios de transporte. Fuentes de información primaria y secundaria. Criterios de selección y manejo de datos; adecuación con los objetivos y la disponibilidad de recursos. Diseño de censos y encuestas, tratamiento de datos. Encuestas origen-destino y encuestas de movilidad domiciliarias. Inventario de redes de transporte. Fundamentos de análisis estadístico, elementos de econometría e investigación operativa. Software de tratamiento estadístico: sistemas de información geográfica y macro y microsimulación.

Tránsito

Estudios de tránsito. Teoría de flujo de tránsito. Capacidad y nivel de servicio, Dispositivos de control de tránsito. Diseño y operación de redes viales. Herramientas de análisis y optimización. Medidas de regulación de congestión en áreas centrales. Análisis, cuantificación y mitigación de impactos ambientales. Seguridad vial. Factores, incidencia relativa. Información accidentalológica. Indicadores de accidentalidad. Costos de accidentes. Contramedidas; enfoques macro y micro. Evaluación de mejoras. Seguridad de peatones, vehículos de dos ruedas, cruces ferroviarios y travesías urbanas de vías interurbanas. Auditorías de seguridad vial. Aspectos normativos e institucionales. Políticas y estrategias integrales.

Modelos de transporte

Introducción a los modelos. Los modelos y la planificación de sistemas de transporte. El modelo clásico de transporte: sus potencialidades y limitaciones. Modelización de la demanda, su evolución. Teoría de redes y análisis de redes del transporte. Utilización de sistemas de información geográfica. Problemas de flujo a mínimo costo. Introducción al Simplex de redes y algoritmos especializados de rutas mínimas. Asignación de matrices de viajes a redes de transporte privado y a redes de transporte público: itinerarios y rutas mínimas en transporte público. Equilibrio en redes congestionadas de transporte privado. Principios de equilibrio, transformada de Beckmann, problema equivalente. Equilibrio simultáneo oferta-demanda en sistemas de transporte urbano: planteamiento del problema y necesidad del análisis. Modelos de micro-simulación de operación de redes de transporte. Modelos de optimización de redes de semáforos y tránsito.

Movilidad urbana

. Departamento de Transporte

Av. Las Heras 2214 - 2do. piso - C1127AAR - Buenos Aires - Argentina
Tel.: (54-11) 528 - 50302
transporte@fi.uba.ar | www.ingenieria.uba.ar

Movilidad y transporte urbano: evolución del pensamiento y formas de abordaje. Aspectos sociales, económicos, espaciales, culturales, de género, erarios, movilidad reducida. Movilidad en regiones metropolitanas, ciudades intermedias y ciudades pequeñas. Movilidad según variables temporales (movilidad cotidiana, frecuente, eventual). Accesibilidad, segregación y fragmentación urbana. Relación entre el uso del automóvil, la forma urbana y los comportamientos ciudadanos. Alternativas de regulación del uso del automóvil. Gestión de la circulación y gestión del estacionamiento. El lugar del automóvil en la economía y la producción. Prospectivas tecnológicas y de uso.

Evaluación de proyectos

Utilidad de la evaluación económica-financiera y social en el planeamiento del transporte. Modelos de decisión y análisis de escenarios. Análisis multicriterio. FODA. Ciclo del proyecto: determinación y proyección de la demanda y la oferta. Cálculo de las inversiones requeridas. Gestión del riesgo e incertidumbre. Evaluación operacional, económica y ambiental. Evaluación financiera de proyectos y análisis de sensibilidad. Ingenierías de financiamiento. Asociaciones público-privadas. Fuentes institucionales de créditos de infraestructura.

Aspectos legales e institucionales del transporte

Marco legal del sistema de transporte: pasajeros y carga; tránsito, vialidad y servicios conexos. Tipos de derechos e intereses: privados, colectivos y difusos, Derechos de usuarios y consumidores. Elementos del derecho administrativo (Contratos, control y prerrogativas del Estado, procedimientos administrativos). Herramientas legales e institucionales para la planificación e intervención. Distribución de competencias entre los ámbitos nacional, provincial y municipal. El caso de regiones metropolitanas.

Asignaturas electivas

Derecho comercial en transporte

Transporte Terrestre. Concepto. Clases. Contrato de transporte terrestre. Transporte por agua. Ley de Navegación. REGINAVE. Régimen jurídico de la aeronáutica comercial. Código aeronáutico. Responsabilidad de los transportistas. Normativa por modo.

Aplicación de modelos

Modelos de estimación de viajes a partir de mediciones de flujos en la red. Modelos de asignación matrices de viajes a redes de transporte privado. Modelos de asignación matrices de viajes a redes de transporte público. Modelos tácticos de optimización de redes de semáforos y tránsito. Modelos de microsimulación de operación de redes tácticas de transporte.

. Departamento de Transporte

Av. Las Heras 2214 - 2do. piso - C1127AAR - Buenos Aires - Argentina
Tel.: (54-11) 528 - 50302
transporte@fi.uba.ar | www.ingenieria.uba.ar

Transporte e integración regional

Los diferentes tipos de acuerdos de integración económica y las negociaciones internacionales de la liberación de los servicios. Los acuerdos de integración regional económica y las negociaciones sobre el transporte: armonización de normas y reglamentos técnicos y otras regulaciones (medioambientales, tarifarias, laborales, tributarias, aduaneras); puntos de conexión de redes y de modos de transporte; financiamiento y gestión de obras de infraestructuras interconectadas. Transporte multimodal: Evolución y sus perspectivas en los procesos de integración económica; acuerdos de libre comercio. Condiciones y obstáculos institucionales y comerciales para el desarrollo del transporte multimodal. Sistemas integrados de transporte como elemento integrante de los esquemas de integración regional.

Logística y transporte de mercancía

Transporte y cadenas de abastecimiento. Red logística. Transporte y costo logístico. Tipos de carga y modos de transporte asociados. Ruptura de carga y centros de transferencia. Diseño de plataformas de diversas escalas y topografías. Operadores logísticos. Aspectos legales, contratos y seguros. Distribución urbana: modos de transporte asociados a la distribución de las mercancías en el contexto urbano. Externalidades, innovación y tendencias. Análisis de casos.

Vialidad urbana

Espacio urbano e infraestructura vial. Diversidad de funciones de las vías urbanas. Tipología de vías urbanas: clasificación y jerarquización; características de diseño, funcionales y operacionales de cada tipo de vía. Conceptos básicos de diseño geométrico y estructural de vías urbanas y sus obras complementarias. Construcción y mantenimiento vial. Vialidad pavimentada y no pavimentada. Gestión de la vialidad. Dispositivos de control del tránsito e iluminación. Estacionamiento, Criterios sobre localización de nuevas vías troncales. Gestión ambiental e impactos de la vialidad.

Accesibilidad y transporte

El transporte y la satisfacción de las demandas de movilidad. Enfoques y definiciones: accesibilidad, conectividad, acceso. Criterios de clasificación de la demanda. Vulnerabilidad socioespacial y accesibilidad. La paradoja de la accesibilidad en zonas no consolidadas y precarias y en urbanizaciones cerradas. Problemática de la accesibilidad al sistema de transporte público: requisitos de calidad básicos, ergonomía, barreras físicas y cognitivas. Tendencias mundiales y normativas.

Modos de transporte guiado

. Departamento de Transporte

Av. Las Heras 2214 - 2do. piso - C1127AAR - Buenos Aires - Argentina

Tel.: (54-11) 528 - 50302

transporte@fi.uba.ar | www.ingenieria.uba.ar

Aplicación y potencialidades en las áreas metropolitanas. Impacto de los servicios interurbanos de pasajeros y cargas en la dinámica cotidiana de las ciudades. Centros de transbordo. Impacto de los accesos ferroviarios y las plataformas logísticas en la dinámica cotidiana de las ciudades.

Asignaturas vinculadas a la realización del Trabajo Final

Taller de escritura académica

El discurso académico, Variación de los textos académicos en los distintos campos disciplinares. La estructura global del artículo científico. El Trabajo Final. Modos y sentidos de la escritura: título, resumen, introducción, conclusiones. Utilización de tiempos verbales. Procedimientos de cita. Convenciones para la cita. Convenciones para la referencia bibliográfica.

Desarrollo de Trabajo Final

Definición del tema Identificación de una problemática en el campo del transporte y formulación del proyecto. Desarrollo del trabajo final: contraste de hipótesis, definición de los objetivos, metodologías a aplicar y evaluación de datos obtenidos. Actividades para el seguimiento del avance del trabajo final. Evaluación final de lo actuado y conclusiones.

V. ESTUDIANTES

a) requisitos de admisión:

Serán admitidos como estudiantes de la Maestría aquellos postulantes que cumplan con los siguientes requisitos:

- Ser graduado de esta Universidad con título de grado correspondiente a una carrera de CUATRO (4) años de duración como mínimo, o
- Ser graduado de otras universidades argentinas con título de grado correspondiente a una carrera de CUATRO (4) años de duración como mínimo
- Ser graduado de universidades extranjeras que hayan completado, al menos, un plan de estudios de DOS MIL SEISCIENTAS (2.600) horas reloj o hasta una formación equivalente a master de nivel I, o

. Departamento de Transporte

Av. Las Heras 2214 - 2do. piso - C1127AAR - Buenos Aires - Argentina
Tel.: (54-11) 528 - 50302
transporte@fi.uba.ar | www.ingenieria.uba.ar

de duración como mínimo y además completar los prerrequisitos que determine la Comisión de Maestría, a fin de asegurar que su formación resulte compatible con las exigencias del posgrado al que aspira;

Aquellas personas que cuenten con antecedentes de investigación o profesionales relevantes, aún cuando no cumplan con los requisitos reglamentarios citados, podrán ser admitidos excepcionalmente para ingresar a la Maestría con la recomendación de la Comisión de Maestría y con la aprobación del Sr. Decano y el Consejo Directivo de la Facultad sede.

b) criterios de selección:

Las entrevistas de admisión versarán sobre sus conocimientos generales, su experiencia profesional, las razones que los motivan a cursar la Maestría. Asimismo se evaluará el grado de motivación del postulante, su compromiso con la finalización de la Maestría y su disponibilidad de tiempo.

c) vacantes requeridas para el funcionamiento del posgrado:

Se considerará un mínimo de VEINTE (20) maestrandos y un máximo de TREINTA (30) inscriptos para el desarrollo de las actividades del posgrado.

d) criterios de regularidad:

Para que un/a maestrando/a sea considerado regular deberá:

- Asistir a no menos del SETENTA Y CINCO POR CIENTO (75%) de las clases.
- Aprobar las evaluaciones parciales y finales de cada asignatura.
- Dar cumplimiento a los requisitos administrativos especificados en la reglamentación.
- Mantenerse al día con el pago de los aranceles y cuotas.
- No haber incurrido en ninguna falta grave que haya determinado su exclusión del curso según los reglamentos y decisiones de la autoridad.

. Departamento de Transporte

Av. Las Heras 2214 - 2do. piso - C1127AAR - Buenos Aires - Argentina
Tel.: (54-11) 528 - 50302
transporte@fi.uba.ar | www.ingenieria.uba.ar

El maestrando del Programa de Maestría deberá presentar su Trabajo Final SEIS (6) meses después de haber finalizado el cursado del mismo. Para facilitar el trabajo del maestrando se contemplará la necesidad de tutores que posibiliten el cumplimiento de los plazos establecidos. Ante un pedido expreso suficientemente justificado por parte del maestrando, la Comisión de Maestría podrá otorgar una prórroga de SEIS (6) meses. Al momento de presentar su Trabajo Final, el alumno deberá haber aprobado todas las asignaturas del Programa.

e) requisitos para la graduación:

Para graduarse se deberá haber aprobado la totalidad de las asignaturas correspondientes al plan de estudios y el Trabajo Final.

- El maestrando deberá presentar su Proyecto de Trabajo Final, incluyendo este último el formato de proyecto, tesis o trabajos similares. El mismo deberá incluir:
 - Tema a desarrollar en el Trabajo Final.
 - Nombre del director/codirector o consejero propuesto(s),
 - Nota del director/codirector o consejero donde conste la aceptación de la dirección del maestrando y la aprobación del tema y del Plan de actividades para el Trabajo Final.
 - Plan de actividades académicas preparatorias para el Trabajo Final.

La Comisión de Maestría deberá dar su aprobación a la presentación o sugerir las modificaciones que considere necesarias para ello. El Sr. Decano y el Consejo Directivo de la Facultad sede aprobará el Plan de actividades propuestas.

- El trabajo final deberá ser defendido y aprobado ante un jurado especialmente designado por el Sr. Decano y el Consejo Directivo de la Facultad sede a propuesta de la Comisión de Maestría. El mismo deberá demostrar el dominio y aplicación de métodos de investigación y de los conocimientos específicos del área y orientación de la Maestría y estará conformado por TRES (3) miembros, debiendo ser al menos UNO (uno) externo a esta Universidad en función de la reglamentación vigente.

Los trabajos finales podrán resultar: aprobado, devuelto y rechazado en los términos definidos por la Resolución (CS) N° 5284/12.

. Departamento de Transporte

Av. Las Heras 2214 - 2do. piso - C1127AAR - Buenos Aires - Argentina
Tel.: (54-11) 528 - 50302
transporte@fi.uba.ar | www.ingenieria.uba.ar