

2- CURSO: “CONCEPTOS DE GRAN IMPORTANCIA ECONÓMICA EN EL DISEÑO DE CONDUCCIONES HIDRÁULICAS - SU OPTIMIZACIÓN CON CRITERIOS MODERNOS”

Objetivos y Duración

El objetivo central es el de hacer conocer al personal gerencial con poder de decisión, los criterios de diseño fundamentales y de gran incidencia en las inversiones a ser realizadas y la consecuente optimización de las mismas, en Obras de Aprovechamiento de Agua y de Desagües Cloacales.

La duración programada es de 3 jornadas de 4 hs./jornada.

Resultará de gran valor tanto para Jefes de División, de Departamento, Gerentes o directivos en general (con formación técnica) que deban supervisar, evaluar y alentar a la optimización de los trabajos y cálculos por otros realizados. Obviamente también para los encargados de realizar los proyectos.

Incidencia tecno-económica del curso

Las implicancias económicas son muy grandes, puesto que el personal capacitado podrá consecuentemente propiciar la optimización económica de las obras mediatas, las que implican ingentes inversiones en un ítem tan determinante como lo son las Tuberías instaladas e instalaciones accesorias de las mismas. El análisis de los conceptos a ser analizados en el Curso redundará, de ser aplicados, en una notable optimización de los recursos destinados a las obras de Saneamiento Básico.

Nota: La amplia experiencia en la aplicación de los conceptos a ser debatidos muestra que, con soluciones técnicamente superiores a las tradicionales basadas en los conceptos a ser considerados, se logran optimizaciones en las inversiones del orden del 20%.

Dirigido a

El curso está pensado para personal profesional, de Nivel Gerencial y de Jefaturas y Proyectistas, de perfil técnico y que se desempeña en las Instituciones Prestatarias de Servicios de Saneamiento Básico u otras afines, con poder de decisión en la adopción de nuevos criterios de diseño y optimización de conducciones de agua a presión y cloacas.

El curso que nos ocupa está pensado en base al conocimiento de lo difícil que les resulta a los asistentes el estudio posterior al desarrollo del mismo. Por ello la incorporación de los conocimientos debe tener lugar en el mismo curso, con una metodología de “Estudio Guiado”, que a la vez debe resultar ameno y rico en imágenes de alto contenido

didáctico. Entendemos haber logrado plenamente estos objetivos en el contenido del curso de referencia y en su material bibliográfico de apoyo.

Incidencia tecno-económica del curso

Las implicancias económicas son importantes, puesto que el personal capacitado podrá aplicar los conocimientos adquiridos con precisión, lo que implica optimización t aumento de eficiencia en la realización de sus tareas. . El análisis de los conceptos a ser analizados en el Curso redundará, al ser aplicados cotidianamente, en una notable optimización de los recursos destinados a las obras de Saneamiento Básico.

Contenidos

Contenidos del Texto

Se dispone de un texto que cubre el temario, el que fue seleccionado expresamente a los fines propuestos de la optimización de inversiones en Tuberías instaladas en zanja.

Cada participante dispondrá del CD correspondiente con la vasta bibliografía completa producida por los responsables del curso disertante y que cubre totalmente el temario.

Contenidos temáticos

1- Generales

- Discusión de Concepto de “Clase de una Tubería”.
- “Criterio de las Prestaciones Equivalentes”, presentación y Discusión.
- Licitaciones abiertas a las propuestas ingenieriles analizadas en base al “Criterio de Prestaciones Equivalentes” el que posibilita la optimización deseada.

2- Para Conducciones a Presión

- Problemática del aire en las conducciones a presión y su Incidencia económica.
- Comparación de Alternativas en base a soluciones que priorizan las mejores propiedades de los distintos materiales de la conducción que ofrece el mercado.
- Diseño de acueductos en base al “Valor presente”.
- Ejemplos.

3- Para Instalaciones cloacales (Conducciones y Estructuras de Acceso para desobstrucción)

- Discusión sobre la problemática del “Remansamientos en Cloacas por cambios de pendiente o por Obstrucciones”.

- La Teoría de “Camp - Shields” sobre “Esfuerzo tractivo” y “Velocidad de Autolimpieza”. Discusión sobre las ventajas económicas de uno u otro criterio de diseño, en función del Diámetro.
- Solución moderna, económica y más eficiente a la problemática del acceso a las conducciones.

4- Debate

- Discusión sobre la forma de proceder en las licitaciones, teniendo en cuenta las ofertas en base al “Criterio de las Prestaciones Equivalentes”.
- Evaluación de la economía resultante con una mejor prestación tecnológica.