

# Facul- tad de in- genie- ría de la UBA

**Formando profesionales  
para el desarrollo nacional.**



# / Facultad de ingeniería de la UBA

Publicación desarrollada por la **Dirección de Comunicación Institucional, Subsecretaría de Coordinación General** de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires.

La reproducción total o parcial de los contenidos deberá ser autorizada previamente a través de la cuenta **comunicacion@fi.uba.ar**

Material impreso en diciembre de 2025.  
**Prohibida su venta.**

## Contacto

Av. Paseo Colón 850 - CABA C1063ACV - Argentina  
[comunicacion@fi.uba.ar](mailto:comunicacion@fi.uba.ar)

[www.ingenieria.uba.ar](http://www.ingenieria.uba.ar)

[f](#) [X](#) [@](#) [in](#) /ingenieriauba [▶](#) /FIUBAoficial

**Formando profesionales**  
para el desarrollo nacional.

# Índice

I /

## Nuestros valores

09

II /

## Nuestra historia

10

III /

## Nuestras (3) tres sedes

12

IV /

## La FIUBA en números

14

V /

## Formando ingenieros e ingenieras del futuro

16

VI /

## Actualizando el conocimiento en el siglo XXI

32

VII /

## Nuestros graduados, nuestras graduadas

38

VIII /

## La FIUBA en comunidad

40

IX /

## Semana de la Ingeniería

48

X /

## La FIUBA y la ciencia

50

XI /

## La FIUBA y el país

56

XII /

## Proyectos institucionales, una mirada con futuro

58

# I / Nuestros valores

**C**omo toda institución pública –y desde nuestra fundación–, nos regimos por valores, misiones y funciones, a partir de los cuales nos constituimos como una Casa de Altos Estudios reconocida nacional e internacionalmente por la excelencia de su enseñanza de la ingeniería y en la investigación, desarrollo y transferencia de conocimiento, sin perder de vista el desarrollo humano de sus docentes, estudiantes, graduados y graduadas, y el personal nodocente, siendo a su vez una referencia para las políticas de Estado en materia tecnológica.

De esta forma, nuestra principal misión es formar profesionales de ingeniería y carreras afines que demande la sociedad en pos de un desarrollo nacional que lo haga un país más justo y soberano.

# II / Nuestra his- to- ria

Para conocer más  
sobre nuestros  
orígenes e hitos  
institucionales  
ingresar en:



**L**a Facultad de Ingeniería forma parte de la Universidad de Buenos Aires —en la actualidad compuesta por otras doce—, fundada por un edicto del 9 de agosto de 1821, firmado por el gobernador de la Provincia de Buenos Aires Martín Rodríguez e inaugurada tres días después. En aquellos primeros pasos, la UBA contó con cinco departamentos: Ciencias Sagradas, Derecho, Medicina, Matemáticas y Estudios Preparatorios; aunque no se llegaron a formalizar carreras de ingeniería.

Por decreto del gobernador Mariano Saavedra, del 16 de junio de 1865 se estableció “en la Universidad de Buenos Aires un Departamento de Ciencias Exactas, al que le correspondería la enseñanza de las matemáticas puras y aplicadas, y de la historia natural”.

Un año después, en 1866, el departamento contaba con trece inscriptos: Valentín Balbín, Santiago Brian, Adolfo Büttner, Jorge Coquet, Luis A. Huergo, Francisco Lavalle, Carlos Olivera, Matías Sánchez, Luis Silveyra, Miguel Sorondo, Zacarías Tapia, Guillermo Villanueva y Guillermo White.

El primer graduado fue el ingeniero Luis Augusto Huergo, con un diploma fechado el 6 de junio de 1870 que lo habilitaba como “Ingeniero de la Escuela de esta Universidad en la Facultad de Ciencias Exactas”. Posteriormente, se instituyó el 6 de junio como Día de la Ingeniería.

Cuarenta y ocho años después, se graduó la primera mujer ingeniera, Elisa Bachofen, siendo no sólo la primera de la Argentina sino de Latinoamérica. El 5 de diciembre de 1918 recibió su

título de “ingeniero” Civil y en 1929 fue efectivizado con denominación femenina, posterior a la aceptación de la Real Academia Española.

El 12 de mayo de 1952, el decreto Nro 9.336, con la firma de Juan Domingo Perón, desdobló la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la UBA, en las de Ingeniería y Ciencias Exactas y Naturales. Desde entonces, en un lapso de algo más de setenta años, la Facultad de Ingeniería no sólo se creó como tal, sino que se multiplicaron sus carreras, departamentos e institutos, generando un verdadero auge en su evolución durante el siglo XX.



# III / Nuestras

# tras

La Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires cuenta con tres sedes, que representan más de 72 mil metros cuadrados.

Para conocer más detalles sobre nuestras tres sedes, ingresá en:



# (3) tres

# se-

# des



# IV / La FIUBA en números

**Ranking QS:**  
La UBA se ubica  
en el top 100  
del mundo.



**+ de 10000**  
estudiantes de grado



**+ de 2000**  
estudiantes de posgrado

**13**

carreras de grado

**+ de 40**

cursos de posgrado

**01**

doctorado

**18 departamentos docentes, 9 institutos, 7 centros y 8 escuelas, y + de 70 grupos y laboratorios de investigación**



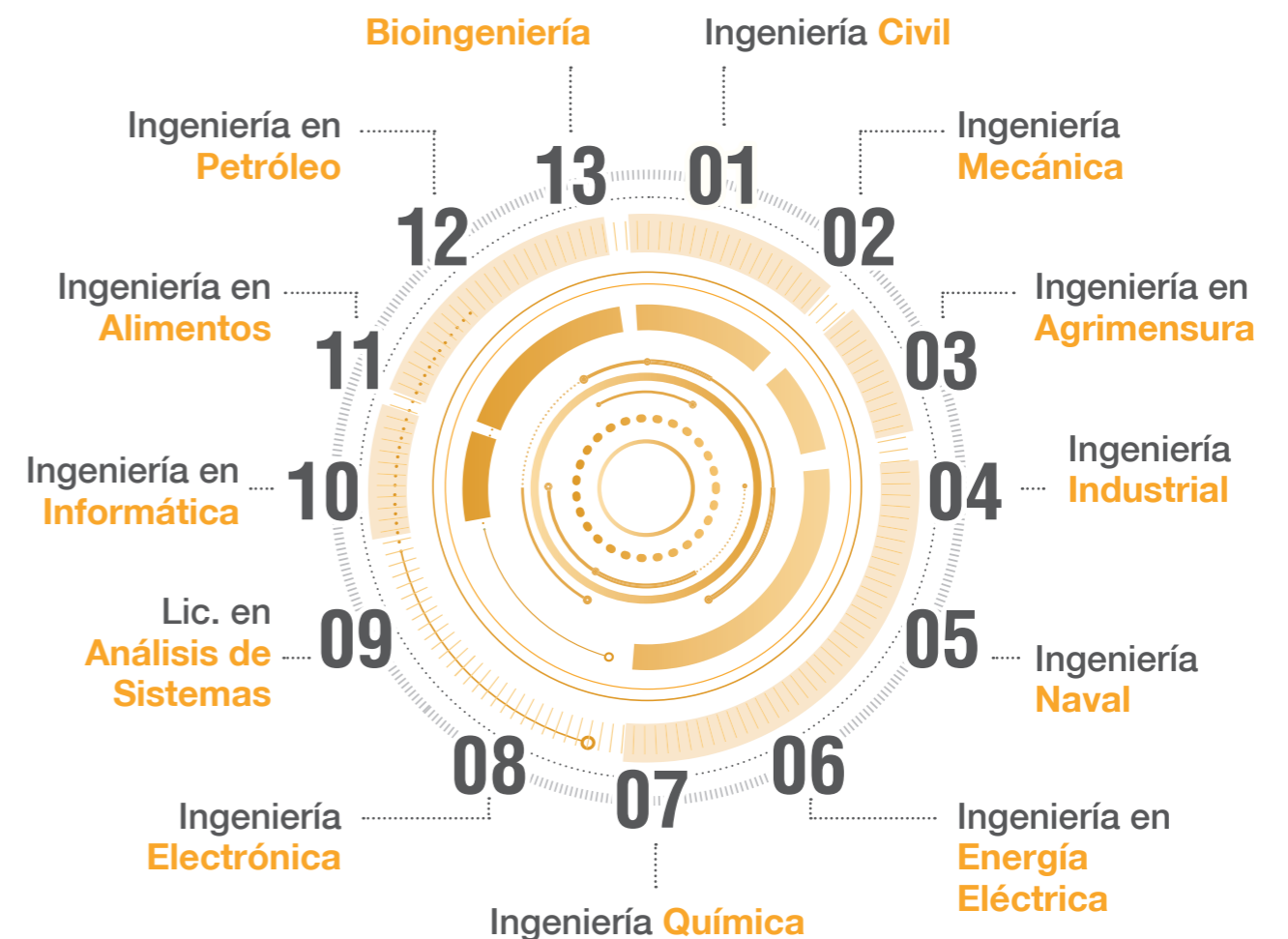
**+ de 1500**  
docentes e investigadores/as

# V / For- man- do inge- niero e inge- nieras del fu- turo

## 13 carreras

**P**or su reconocido prestigio a nivel nacional e internacional; porque el título de ingeniero/a de la UBA es el más requerido desde el ámbito público y privado, debido a su formación académica y sus conocimientos tecnológicos, y porque es libre y no-arancelada, la oferta académica de la FIUBA es –desde hace más de 150 años– la mejor alternativa a la hora de elegir dónde estudiar ingeniería.

Para conocer más sobre la historia de cada una de nuestras carreras de grado, ingresá en:





02

## Ingeniería Mecánica

Eligiendo esta carrera, vas a tener los conocimientos necesarios para llevar a cabo el diseño, fabricación, instalación y puesta a punto de máquinas, equipos y sistemas mecánicos, de control, automatización, mecatrónica y robótica industrial.

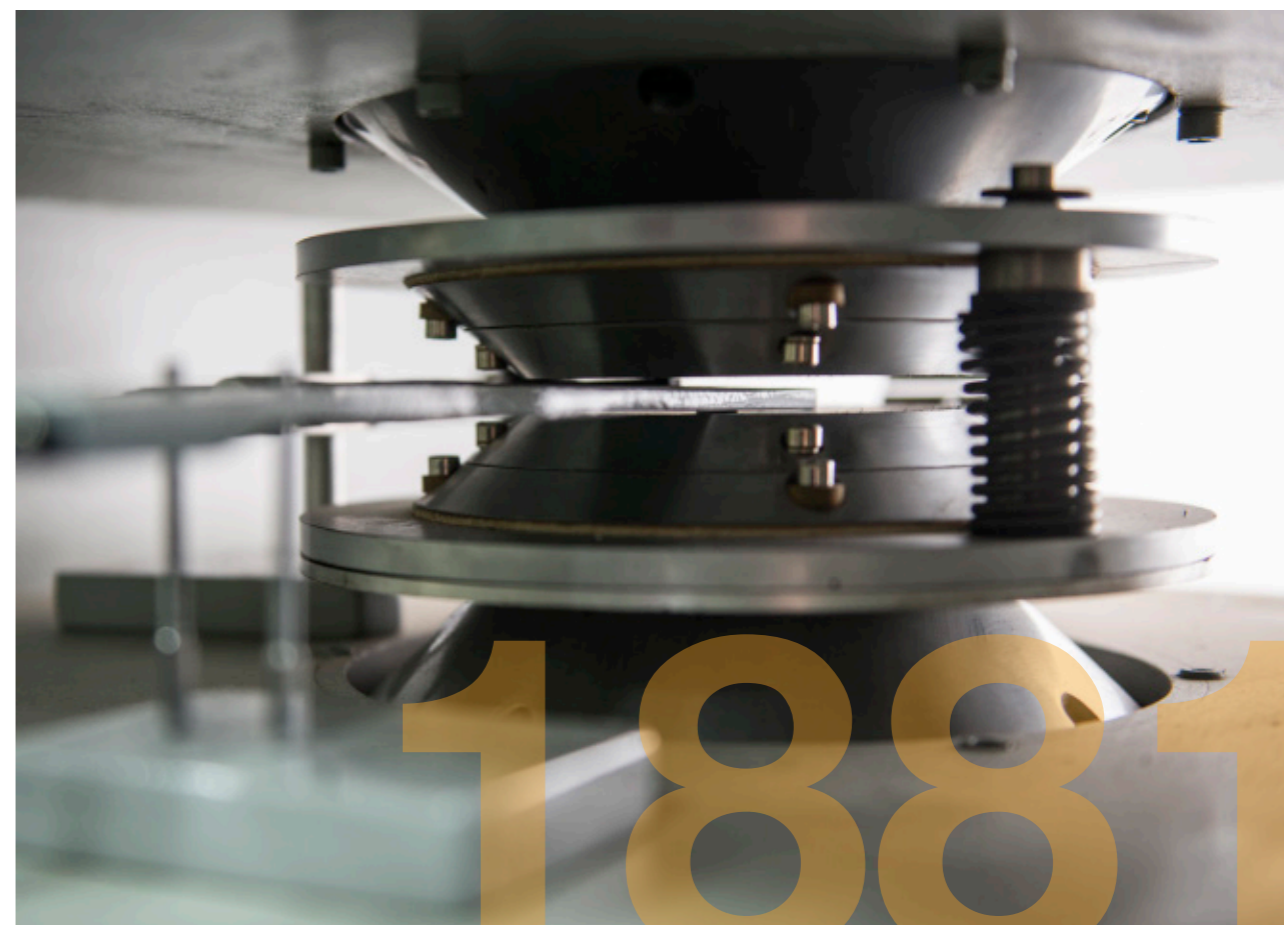
*La carrera de Ingeniería Mecánica fue una de las primeras en cursarse en la Universidad de Buenos Aires. En 1881 se reformaron los planes de estudios y se incluyó como novedad el otorgamiento de los títulos de ingeniero civil, ingeniero mecánico e ingeniero geógrafo. Las tesis de los primeros ingenieros mecánicos se orientaron a problemas centrales del desarrollo argentino en esos años, como la incipiente industria nacional o el alumbrado eléctrico.*

01

## Ingeniería Civil

*Fue la primera carrera de ingeniería de la Argentina y su creación, en 1865, fue un hito fundamental para el país. A mediados del siglo XIX, el desarrollo de obras de infraestructura comenzó a requerir de ingenieros en diversas áreas, pero el país debía recurrir todavía a profesionales formados en Europa. Esta situación empezó a cambiar cuando se recibieron en 1870 los primeros alumnos.*

Te brindará conocimientos para diseñar, ejecutar y auditar obras civiles, hidráulicas o de transporte, como aeropuertos, rutas, autopistas, vías férreas, puertos, redes de transporte urbano, canales de navegación, sistemas de transporte de agua, diques, represas, puentes, muelles, túneles, edificios industriales y habitacionales, entre otras. Es una de las primeras carreras en el ámbito local y latinoamericano.



04

## Ingeniería Industrial

Podrás desarrollarte en ambientes tecnológicos, financieros, económicos y de negocios en general, en industrias basadas en la producción de bienes y servicios y en el ámbito estatal o privado.

La formación eminentemente interdisciplinaria te va a permitir tener la capacidad de entender e interactuar con sistemas productivos, de gestión y comerciales, operando, optimizando y cambiando sus lógicas de acuerdo a las nuevas demandas humanas, sociales y ambientales, a través de la mejora continua, el desarrollo y la innovación en el sector.

*El primer plan de estudios de Ingeniería Industrial, en 1917, combinaba materias diversas en función de un perfil de carrera práctico, orientado a las necesidades de industrialización del país.*



03

## Ingeniería en Agrimensura

Tanto como profesional independiente, en organismos públicos o en el sector privado, con este título de grado vas a poder contar con los conocimientos y habilidades para representar el territorio a pequeña y gran escala; ejecutar mensuras de parcelas y dividir edificios en propiedad horizontal; diseñar los catastros; actuar como perito judicial y participar en el trazado de nuevas ciudades, calles, caminos o rutas.

*La carrera de Agrimensura en la Universidad de Buenos Aires apareció como tal en 1886, con un plan de tres años de duración. Muchos graduados de la UBA tuvieron una trayectoria destacada, como Carlos de Chapeaurouge, que realizó el catastro de numerosas localidades y confeccionó el primer atlas catastral de la Argentina.*



06

## Ingeniería en Energía Eléctrica

Vas a desarrollar tu profesión en ámbitos como plantas de generación de energía eléctrica, energías renovables, redes de transmisión y distribución; plantas industriales de utilización y fabricación de equipamiento; consultoras; empresas de proyectos y montajes; instalaciones de telecomunicaciones y procesamiento de datos y en áreas de planeamiento y regulación energética gubernamental.

*En 1950 dio comienzo el primer ciclo lectivo de la carrera de grado de Ingeniería Electricista, dependiente del Departamento de Electrotecnia.*

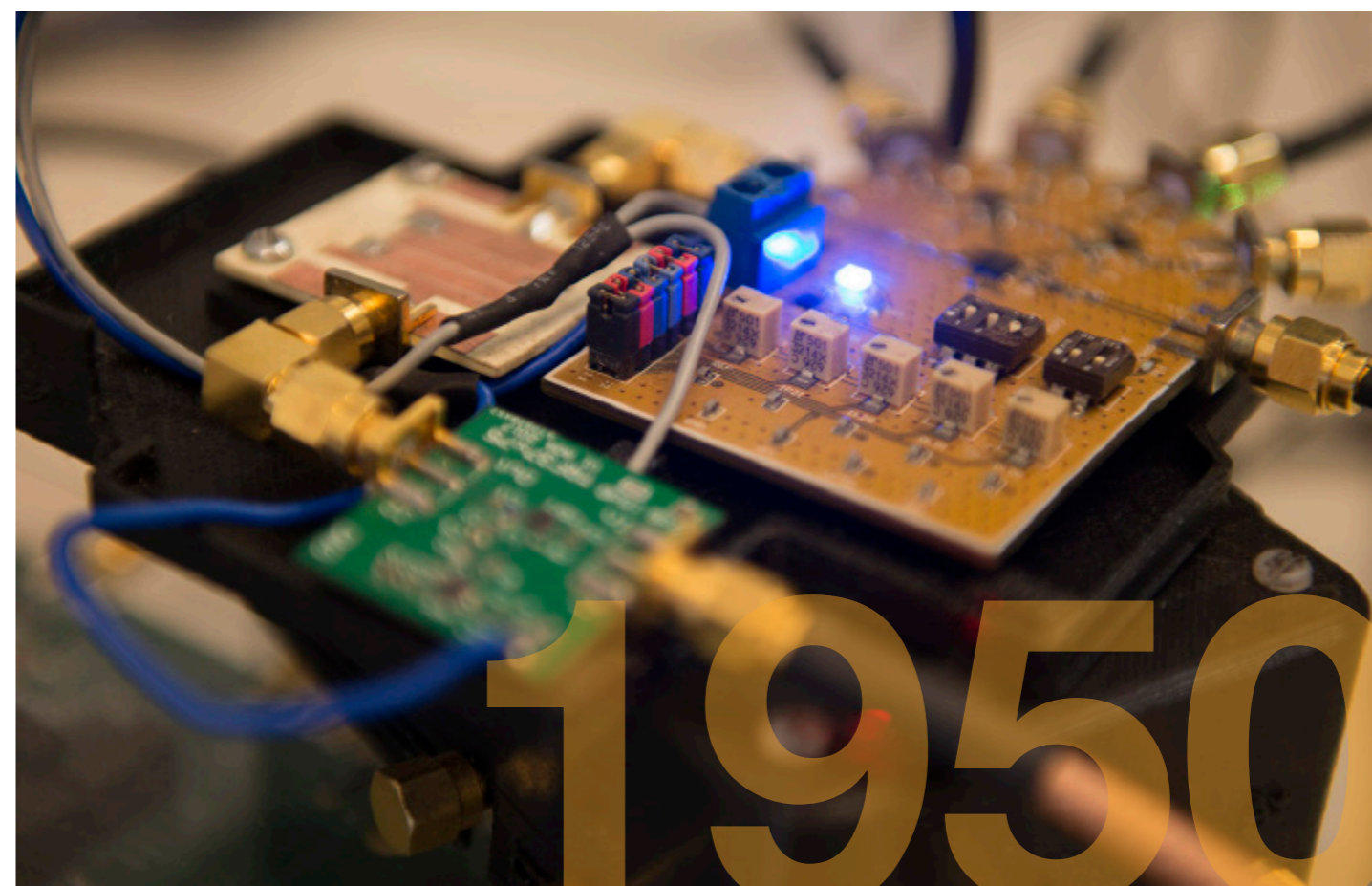
*Numerosos graduados se incorporaron a diversas ramas de la industria y participaron en proyectos de infraestructura de mucha relevancia para el país, como la central hidroeléctrica de El Chocón y la Central Nuclear Atucha I.*

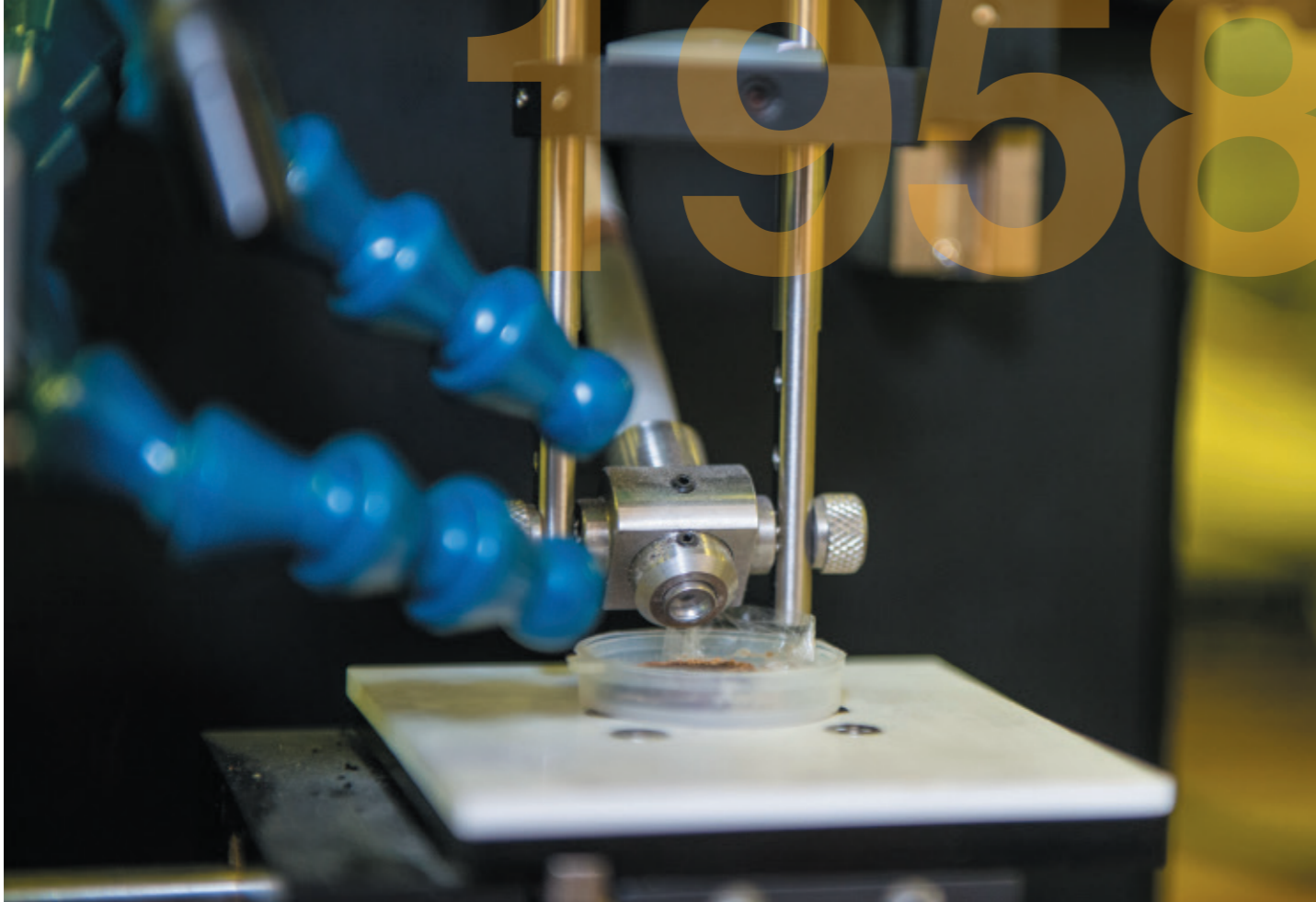
05

## Ingeniería Naval

*La carrera de Ingeniería Naval y Mecánica de la UBA se creó en 1942 –primero como un posgrado o especialización “teórica” para ingenieros civiles– en el contexto de la Segunda Guerra Mundial, momento en que creció en el país la idea de lograr soberanía en áreas estratégicas. De este modo, la carrera nació íntimamente vinculada a las necesidades de desarrollo de la industria naval argentina.*

Astilleros, talleres navales y sus proveedores de servicios; estudios y consultoras de ingeniería; empresas navieras, armadores de buques y sociedades de clasificación; así como en instituciones públicas de gestión y control de la actividad naviera, son sólo algunos de los escenarios en los que vas a poder ejercer tu carrera.





08

## Ingeniería Electrónica

Los conocimientos que te ofrece esta carrera te permitirán desempeñarte en áreas vinculadas a comunicaciones, electromedicina, sistemas informáticos, electroacústica, energía, microelectrónica, sistemas de automatización, equipamiento industrial, vehículos inteligentes y aeroespacial, entre otras.

*Ingeniería Electrónica tiene como antecedente a la carrera de Ingeniería en Telecomunicaciones, creada en 1947. En el contexto de la reciente Segunda Guerra Mundial, esta formación resultaba vital para el país. La carrera se había fundado primero como posgrado en Radiocomunicaciones destinado a los oficiales navales que, debido a la guerra, no podían seguir asistiendo a los cursos dictados en el exterior. En 1947, el posgrado se convirtió en carrera y, hacia fines de 1949, se recibieron los/as primeros/as estudiantes, entre quienes se encontraba Carmen Hurtado, primera ingeniera en telecomunicaciones del país.*



07

## Ingeniería Química

*La carrera de Ingeniería Química se creó en 1958 en el marco de un convenio firmado entre la FIUBA y la Facultad de Ciencias Exactas y Naturales para la creación del Departamento de Industrias, conjunto entre ambas facultades. Según un documento de la época, el departamento y la carrera buscaban "orientar su actividad en función de las necesidades inmediatas y futuras de la industria nacional mediante la preparación de mejores técnicos y la resolución de problemas concretos".*

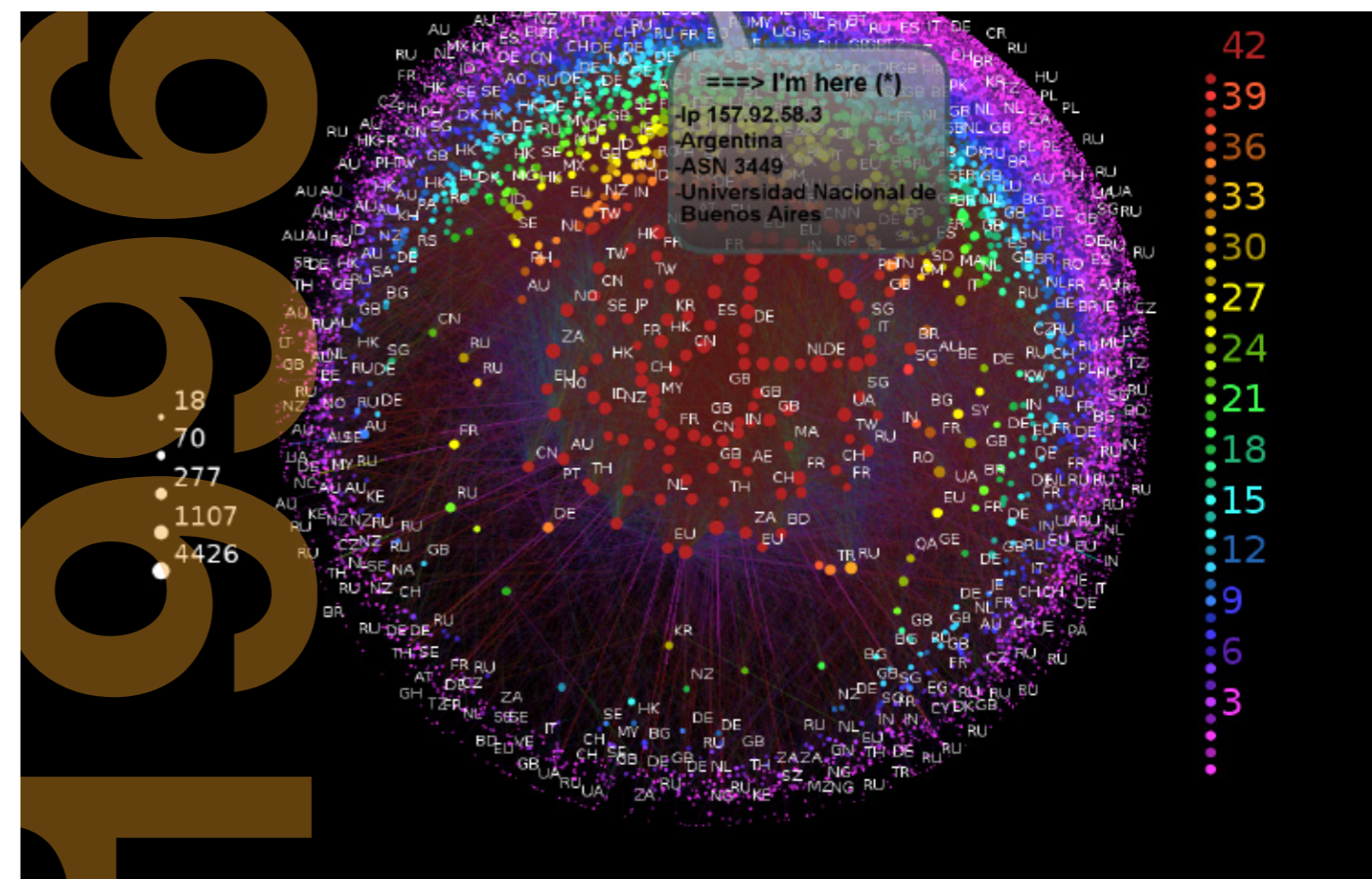
Los/as profesionales de esta carrera se desenvuelven en el sector productivo ligado a plantas petroquímicas y actividades para el tratamiento, transporte y distribución de gas y petróleo; procesos de generación de energía convencional y no convencional; industria química fina, bioquímica, metalúrgica, cosmetológica, papelera, alimenticia, laboratorios de control de calidad y de investigación y desarrollo y en prevención y control de la contaminación ambiental.

# Ingeniería en Informática

En 1996, en momentos de auge de la informática a nivel internacional, se creó la carrera de grado Ingeniería en Informática, que en su primer año se convirtió en la carrera de la FIUBA con más ingresantes en el CBC y en 2004 se transformó en la segunda con más estudiantes de la facultad, mostrando la fuerte demanda existente en esta formación específica.

# Lic. en Análisis de Sistemas

Podrás desarrollar tu profesión en organizaciones donde sea necesario relevar y analizar procesos funcionales con la finalidad de modelar sus sistemas de información; elaborar, dirigir y desarrollar proyectos de dimensionamiento y configuración de sistemas de procesamiento de la información y hacer los estudios técnicos económicos de factibilidad referentes al sistema de información.





11

## Ingeniería en Alimentos

Desde su implementación en 2001, la carrera ha contribuido significativamente al desarrollo de recursos humanos de alta calidad, cuyos/as profesionales se han insertado con éxito tanto en la industria alimentaria, en áreas como diseño de procesos, desarrollo de productos, aseguramiento de la calidad, gestión normativa y tecnológica, como en sectores conexos, incluyendo las industrias farmacéutica y cosmética.

Las plantas industriales son el espacio habitual para ejercer esta carrera, que te formará para ejecutar tareas vinculadas al procesamiento industrial, fraccionamiento y envasado de alimentos. Siendo la agroindustria un pilar de nuestra economía, esta carrera abre un sinfín de oportunidades y desarrollo laboral.

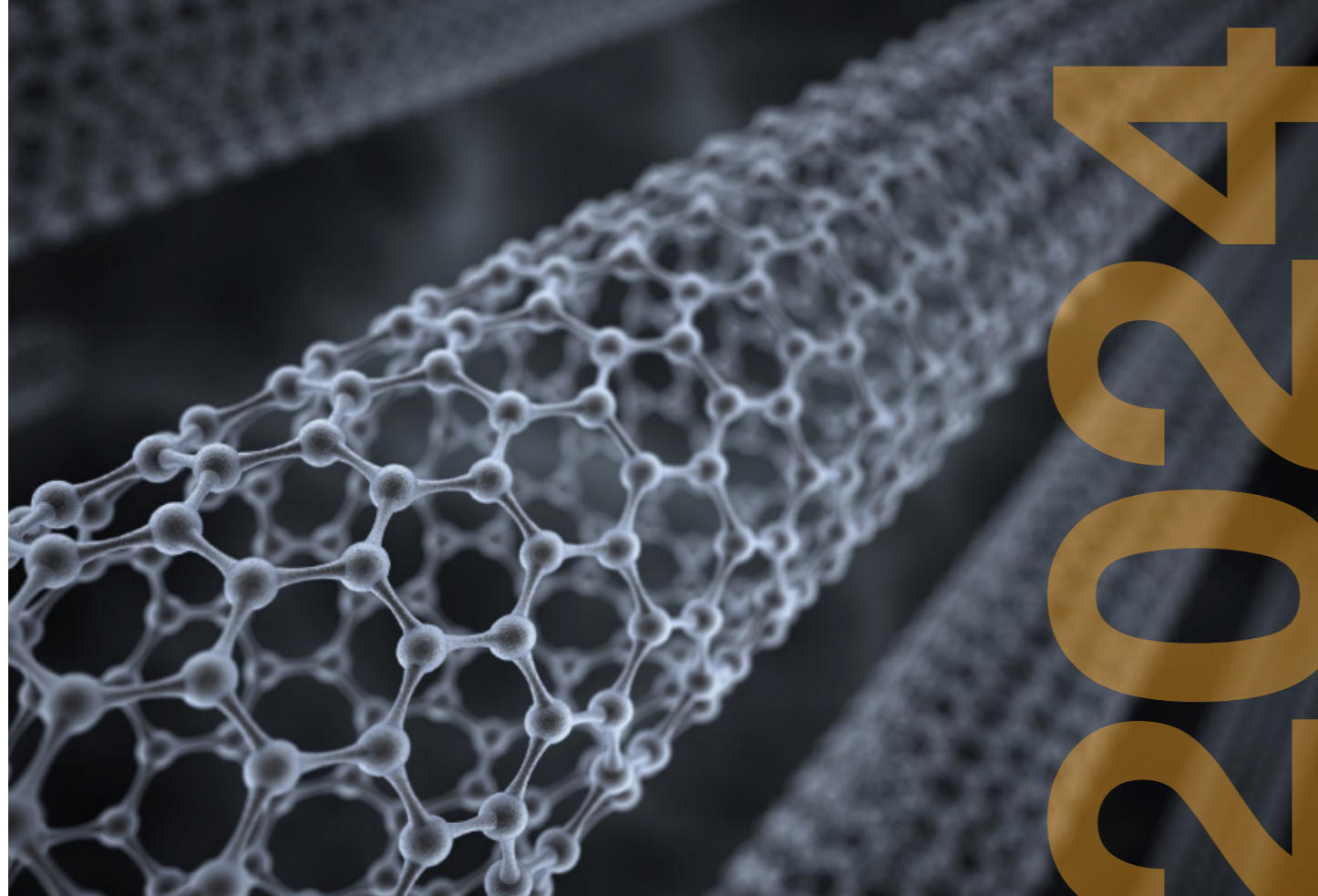
12

## Ingeniería en Petróleo

Podrás desempeñarte en empresas operadoras de yacimientos de petróleo y gas, convencionales y no convencionales, compañías de servicios auxiliares para la producción de petróleo y en toda actividad científica y técnica vinculada a la temática, como así también ser parte del proceso de transformación energética que está transitando nuestro país y el mundo.

Huergo realizó una tarea inmensa durante tres años en la defensa del petróleo argentino, hasta que falleció en 1913. Poco después, otro ingeniero graduado de la UBA y también militar, Enrique Mosconi, encabezó la creación de Yacimientos Petrolíferos Fiscales (YPF) en 1922. Finalmente, en 2015, se creó la carrera de grado de Ingeniería en Petróleo, cuyos primeros graduados se recibieron en abril de 2022. El contexto de su implementación tuvo que ver con la renacionalización del 51 % de YPF y el desarrollo de yacimientos no convencionales como el de Vaca Muerta, en la Argentina, y con el proceso de la llamada transición energética a nivel global.





13

## Bioingeniería

*Bioingeniería, que inició su primera cursada en 2025, es la más nueva de las carreras de grado de la FIUBA, en un área considerada internacionalmente como una de más relevantes del futuro. No obstante, la historia de la facultad en este terreno tiene más de medio siglo. En 1968, se fundó el Instituto de Ingeniería Biomédica, impulsada por el Premio Nobel de Medicina, Bernardo Houssay.*

Los/as profesionales de la bioingeniería egresan de la FIUBA con capacidades para dirigir y realizar proyectos, diseños, estudios de factibilidad, control de calidad, comercialización, instalación, puesta en funcionamiento, optimización, mantenimiento y reparación de instalaciones, equipos, sistemas y partes de sistemas de tecnología biomédica, utilizados en el área de la salud humana y animal.

## Intercambios académicos

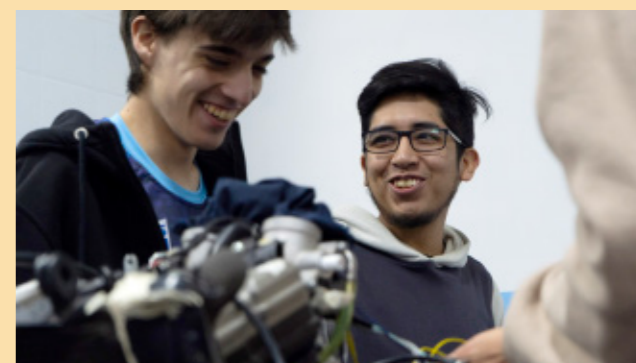
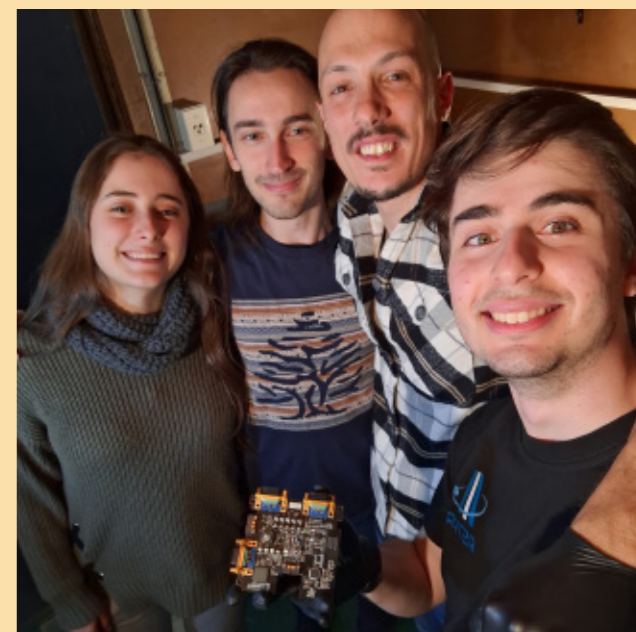
En la FIUBA contamos con un área exclusivamente destinada a incentivar y facilitar los recursos necesarios para que estudiantes, docentes y personal técnico-administrativo puedan realizar intercambios académicos en otras universidades del país y/o extranjeras –que catalogamos como “movilidad saliente”–, y recibir estudiantes, docentes y personal docente de otras universidades del país o extranjeras con el mismo fin –que llamamos “movilidad entrante”. Francia, Alemania, Italia, países latinoamericanos, nórdicos y los EE. UU., son sólo algunas de las naciones con las que desde hace años tendemos puentes académicos para enriquecer la enseñanza y el aprendizaje de la ingeniería.



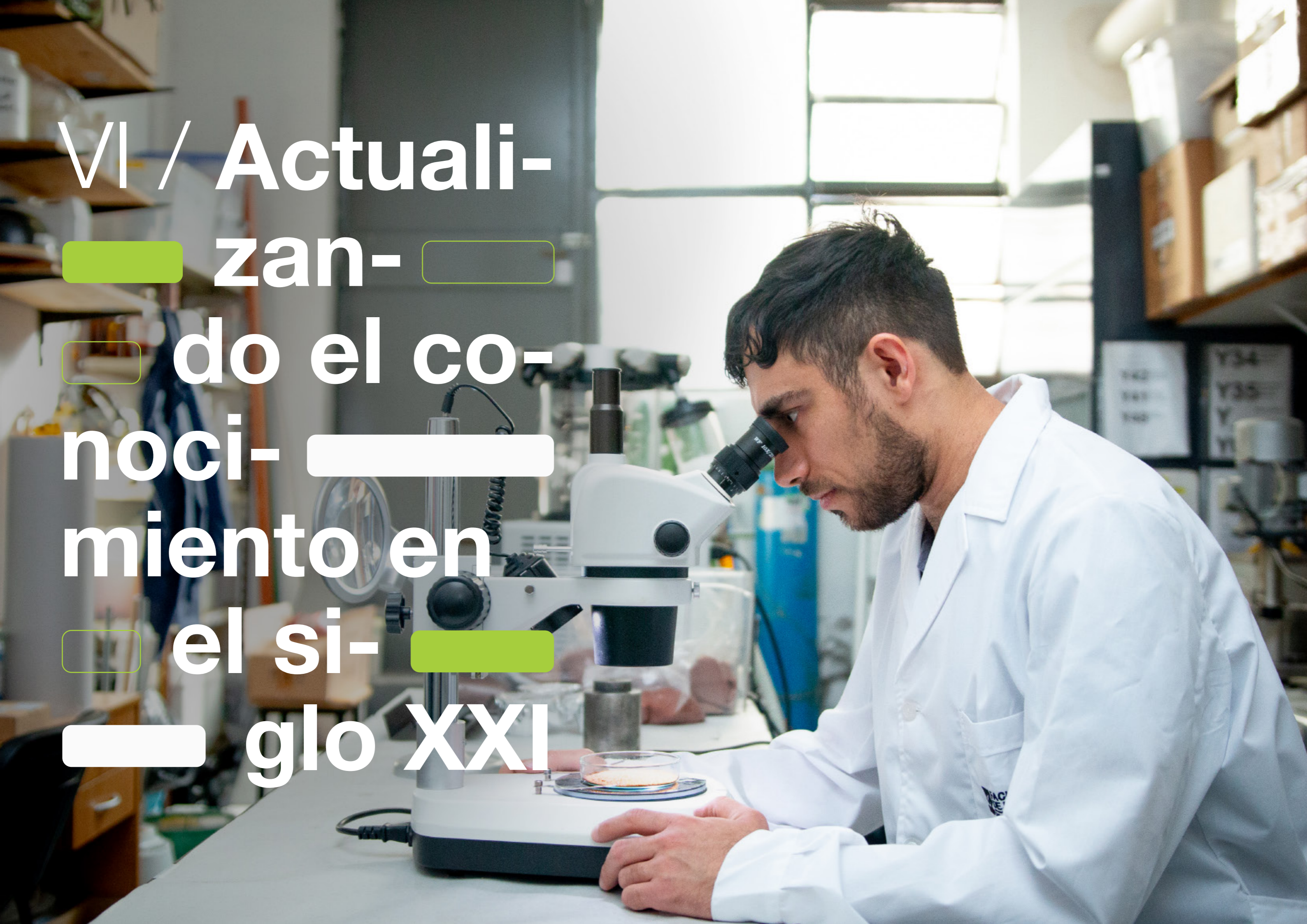
## Programa de Proyectos Interdisciplinarios Tecnológicos

Entre los principales objetivos de este programa se destacan promover e incrementar la intensidad de la formación práctica en el ámbito de la comunidad estudiantil.

Desde su lanzamiento, se aprobaron los dos primeros proyectos PITFIUBA: “Astar / Nano satélite de investigación” y “FIUBA Racing Team”. Entre ambos grupos de trabajo, son más de 60 los/as estudiantes de grado que están participando de estas iniciativas que ya conjugan aprendizaje, ciencia y vínculos con el sector productivo. Próximamente, se sumarán nuevos grupos de trabajo enmarcados en esta propuesta institucional.



VI / Actuali-  
zan-  
do el co-  
noci-  
miento en  
el si-  
glo XXI



# Nuestros posgrados

+ de

40

pos-  
gra-  
dos

A partir de los avances tecnológicos y científicos, nadie puede negar que el mundo cambia permanentemente, razón por la cual resulta vital actualizar los conocimientos adquiridos durante el trayecto académico de grado, sobre todo a partir del carácter multidisciplinario que define a la ingeniería. Por eso, en la FIUBA contamos con más de 40 alternativas de posgrado, que incluyen maestrías, carreras de especialización, cursos anuales y bianuales, además de un doctorado. Durante 2025, se aprobaron las Diplomaturas Universitarias Superiores (DUS), ya disponibles en el website institucional.

En este contexto, también nos ocupamos de la organización de cursos a medida solicitados por empresas e instituciones, que pueden realizarse tanto en dependencias de la misma facultad como en dependencias de la empresa o institución que lo solicite, o en ambos sitios, garantizando siempre el nivel académico de los/as docentes de los cursos. Además, los aranceles de nuestros cursos de posgrado suelen ser más accesibles que los de otras instituciones o universidades privadas.



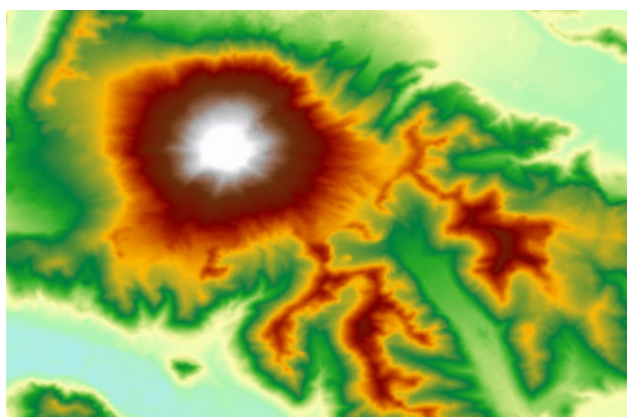
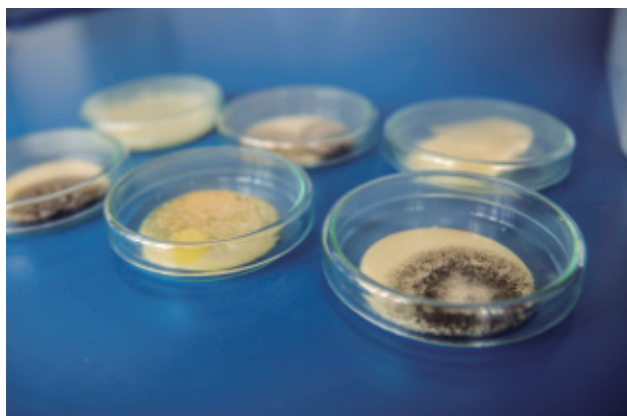
Accedé a más información

## Carreras de Especialización



## Maestrías

- .Tecnología y Gestión de la Industria y Sistemas Espaciales
- .Tecnologías Urbanas Sostenibles
- .Tecnologías e Industrias de Biorrecursos
- .Sistemas Embebidos
- .Simulación Numérica y Control
- .Servicios y Redes de Telecomunicaciones
- .Seguridad Informática
- .Puertos, Vías Navegables y Dinámica Costera
- .Planificación y Movilidad Urbana
- .Planificación y Gestión de la Ingeniería Urbana
- .Internet de las Cosas
- .Inteligencia Artificial Embebida
- .Ingeniería Sanitaria
- .Ingeniería Optoelectrónica y Fotónica
- .Ingeniería Matemática
- .Ingeniería en Telecomunicaciones
- .Ingeniería en Petróleo y Gas Natural
- .Ingeniería de Transporte
- Orientación Vial
- .Ingeniería de Materiales Compuestos
- .Explotación de Datos y Descubrimiento de Conocimiento
- .Estudios sobre Servicios de Comunicación Audiovisual
- .Diseño Abierto para la Innovación
- .Dirección Industrial
- .Construcción y Diseño Estructural
- .Computación de borde
- .Ciencias de la Ingeniería
- .Automatización Industrial



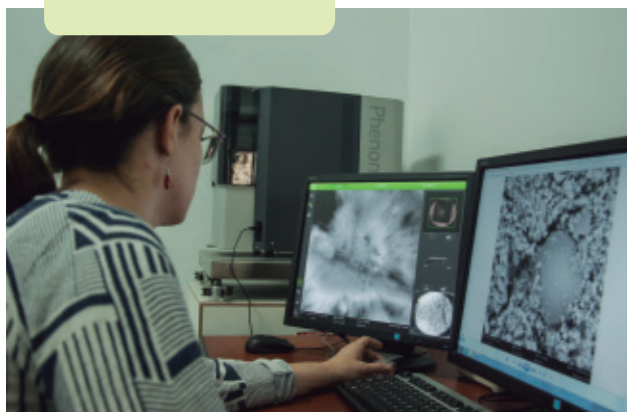
La carrera de doctorado de la FIUBA –creada en 1987, una de las primeras de la Argentina y Latinoamérica– tiene por objetivo alcanzar el grado académico más elevado, que culmina con una contribución original al conocimiento en diferentes ámbitos, ya sea científico-tecnológico o en un contexto académico-profesional.



# Un doctorado con sello IRAM

El objetivo es formar investigadores/as para llevar a cabo proyectos originales en ciencias básicas o aplicadas de la ingeniería, los que podrán desarrollarse tanto en la universidad como en instituciones de alta tecnología. La tarea fundamental de un/a estudiante de doctorado será la realización de un trabajo de investigación que contenga contribuciones originales que se plasmarán en una tesis doctoral.

Vale señalar que este título ha sido evaluado con categoría “A” por la CONEAU y, además, es el primer doctorado en ingeniería certificado con la norma internacional IRAM 21001.



# VII / Nuestras grad-

# tuados,

# nuestras gradua-

# das

Declaraciones publicadas en distintas ediciones de la revista .ing



“Mi función es coordinar a mi equipo, para que cada uno/a cumpla con los alcances, plazos, costos y calidad de los proyectos que tienen a cargo”,

**Inga. Mariana Discioscio**, gerenta de Instalaciones para el Upstream Convencional en YPF.

“El sector privado, o aún el público muy especializado (como podría ser CONAE, CONICET, etc.), tienen mucho para dar y recibir de la universidad”,

**Ing. Juan Cruz Gallo**, gerente general y técnico de Veng SA, dedicada a la industria aeroespacial y jefe del Proyecto Tronador II / III.



“Emocionan los logros que tienen muchos científicos argentinos ante tanta adversidad”,

**Dr. Ing. Diego Gutnisky**, especialista en neurociencias y titular de Grandata, empresa argentina radicada en Estados Unidos.

“Con mejores equipos de construcción, sensores difusos y masiva cantidad de datos, las fuentes de innovación y progreso son innumerables, en la Argentina y en el mundo”,

**Ing. Alejo Sfriso**, vicepresidente para Sudamérica de la Sociedad Internacional de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica.



“Cuando yo hice la primera simulación de un yacimiento para hacer el cálculo de un punto, tardé cuatro días. Hoy, en un minuto, tengo dos millones”,

**Ing. Ricardo Chacra**, titular de Roch, empresa petrolera.

“Nuestro propósito es construir una ingeniería que humanice, que escuche y dialogue”,

**Inga. María Eva Koutsovitis**, directora en la Asociación Argentina de Ingeniería Sanitaria.



“El ferrocarril debería tomar una participación más significativa, especialmente en el transporte de graneles, contenedores y pasajeros en sectores urbanos y semiurbanos”,

**Ing. Alejandro Felizia**, líder del proyecto de renovación integral de infraestructura ferroviaria de la estación Retiro.

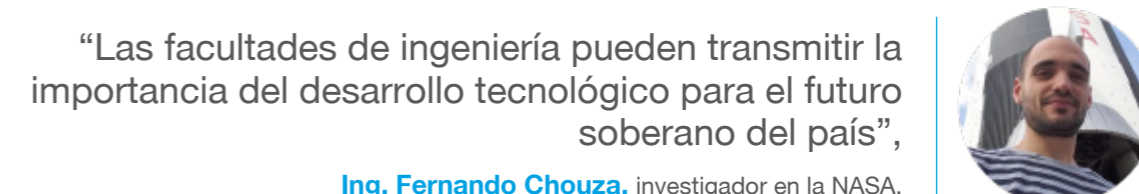
“El hecho inicial que aún recuerdo es haber subido a un karting que mi primo había fabricado cuando yo tenía alrededor de tres años. Es como si esa sensación me hubiera puesto en un andén que me llevaría hasta hoy”,

**Ing. Carlos Nerini**, consultor de dinámica de neumáticos y vehículos con sede en Torino, Italia.



“Las importaciones están reemplazando a la producción nacional, lo que afecta tanto a la industria como a la ciencia”,

**Dr. Eduardo Dvorkin**, fundador de SIM&TEC, integrante del directorio de Y-TEC.



“Las facultades de ingeniería pueden transmitir la importancia del desarrollo tecnológico para el futuro soberano del país”,

**Ing. Fernando Chouza**, investigador en la NASA.

# VIII / La FIUBA en co- muni- dad



## Extensión

**E**n la FIUBA contamos con un Centro de Articulación Social que tiene como objetivo central afianzar una universidad articulada con los intereses y las problemáticas de su territorio, capaz de incidir en el armado de políticas públicas mediante la investigación participativa, el diálogo de saberes y la producción de conocimiento con todos los sectores.

Para ello, resulta indispensable vincular los procesos de enseñanza y aprendizaje desplegados

en el marco curricular de las carreras con los saberes y las experiencias de las comunidades y sus organizaciones, como también fomentar nuevos diálogos con otras disciplinas, y estableciendo, al mismo tiempo, redes con espacios de gestión comunitaria, organismos de gobierno, asociaciones civiles, políticas y sindicales, organizaciones del ámbito privado y público, fomentando proyectos de abordaje multisectorial y transdisciplinario.



# Expo Laboral



Desde hace ya varios años, nuestro calendario institucional propone la Expo FIUBA Laboral, en la que durante dos días consecutivos, los/as estudiantes de grado y de otras universidades pueden encontrarse con representantes de diversas empresas y distintos tipos de organizaciones y gobiernos relacionados a la ingeniería, así como informarse acerca de los diferentes tipos de empleos que ofrecen, los roles a desarrollar en cada una de ellas y los programas de capacitación e incorporación tanto de pasantes como de jóvenes profesionales.



# Género



El Programa por la Igualdad de Género fue creado con el objetivo de sensibilizar y concientizar acerca de la violencia y discriminación de género a través de diferentes propuestas que se discuten y elaboran por la comisión creada para dicho fin. Realizar campañas para alertar sobre la naturalización de situaciones de discriminación, maltrato, hostigamiento y acoso ejercido por cuestiones de género u orientación sexual y articular las acciones para la prevención e intervención correspondientes son algunas de sus tareas.

## Servicio de Orientación Vocacional y Educativa (SOVE)

En la FIUBA acompañamos a cada estudiante desde sus primeros pasos en la carrera, cuando comienza el Ciclo Básico Común (CBC), como así también en el resto de su trayectoria de grado, brindándole orientación y acompañamiento frente a problemáticas tales como dudas frente a la elección de su carrera; dificultades en la planificación del estudio y organización del tiempo y desmotivación u otras situaciones asociadas a la continuidad de su desarrollo educativo. En forma paralela, le compartimos asesoramiento para que esté al tanto de la constante oferta de becas.

A su vez, contamos con el Programa de Tutorías, otra herramienta disponible para la comunidad estudiantil, a fin de que sus integrantes logren insertarse con mayor facilidad en el medio universitario; mejoren su desempeño y rendimiento académico, y puedan resolver sus dificultades y permanezcan en sus estudios hasta culminar exitosamente sus carreras.

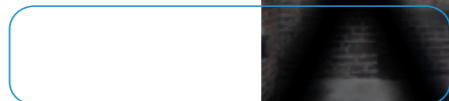
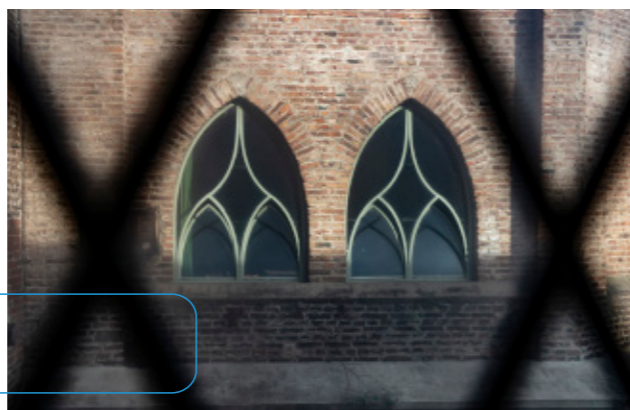




# Museo CyT

**D**esde 1991, la FIUBA cuenta con el Museo de Ciencia y Técnica, recientemente bautizado como “Ing. Juan José Salaber”, en reconocimiento al fundador de este espacio, que entre otras consignas busca preservar el patrimonio científico y técnico de nuestra facultad, en particular, y del país, en general.

Entre sus acciones cotidianas, se pueden destacar: exhibir las múltiples disciplinas de la ingeniería, mostrando aspectos históricos, del presente y del futuro; realizar exhibiciones permanentes y temporarias con valor didáctico de interés para la comunidad universitaria y también accesibles para el público general, despertando vocaciones científico-técnicas en niños/as y jóvenes, a través de visitas guiadas y publicaciones inéditas sobre distintas temáticas.



# Noche de los Museos

**D**esde 2019, en la FIUBA participamos, a través de nuestro Museo de Ciencia y Técnica, de la programación de la Noche de los Museos en la Ciudad de Buenos Aires, sin lugar a dudas uno de los eventos sociales y culturales más importantes de la región.

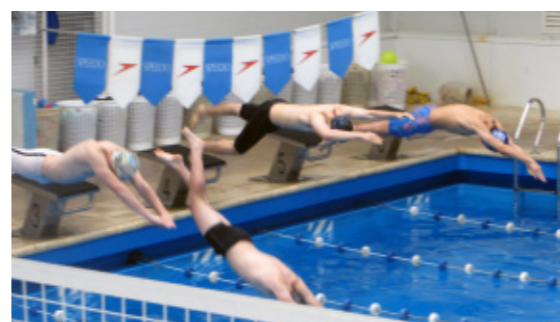
A partir de stands interactivos de departamentos docentes, laboratorios e institutos de investigación; entes del sistema científico-tecnológico, empresas públicas y privadas y áreas de gobierno; distintos recorridos históricos por el emblemático edificio de Av. Las Heras 2214; charlas temáticas y propuestas artísticas, celebramos el pasado y el futuro de la ingeniería, en un ámbito en el que además confluyen el arte y la cultura.



# Deportes

Desde la FIUBA brindamos una amplia oferta de actividades deportivas que permiten un espacio para la recreación, el cuidado de la salud y la integración de toda la comunidad educativa. Ajedrez, arquería,

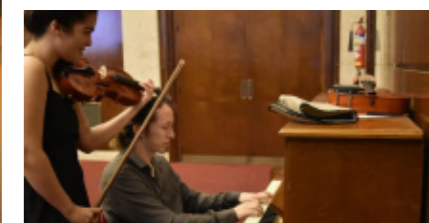
básquet, fútbol 11, handball, hockey sobre césped, natación y vóley son sólo algunas de las actuales propuestas para que la comunidad estudiantil continúe aquella tradición de “mens sana in corpore sano”.



# Cultura

A través de sus talleres y actividades, el área de Cultura promueve la investigación, el desarrollo y la creación artística en ramas tan diversas como la música, la danza, la fotografía, la historia, la escultura, la actividad

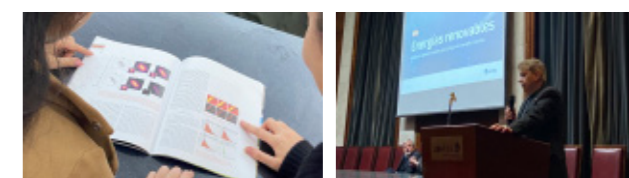
coral y el teatro. En ese marco, los/as talleristas participan de muestras regulares donde exponen sus obras. Todas las actividades son gratuitas y de participación abierta a toda la comunidad.



# IX / Semana de la ingeniería



**E**n la primera semana de junio, y en el marco del Día de la Ingeniería Nacional –que se celebra en todo el país el 6 de junio, fecha de graduación, en 1870, en nuestra Casa de Altos Estudios, de Luis Augusto Huergo, primer ingeniero del país–, la FIUBA destina cinco días consecutivos a repensar el ejercicio de la profesión, a partir de la programación de mesas de debate con los/as principales referentes de la ciencia, la tecnología y la industria del sector público y del privado. Año tras año, la Semana de la Ingeniería de la Facultad de Ingeniería de la UBA se consolida como uno de los eventos más relevantes de la agenda ingenieril.





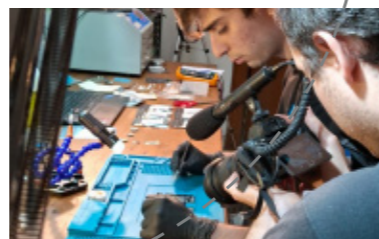
# X / La FIUBA y la cient- cia

# Aportes de la FIUBA al desarrollo espacial de la Argentina

A partir de la apertura –en 2022– de la carrera de especialización en Industria y Sistemas Aeroespaciales; de la activa participación en proyectos como SAOCOM o Atenea –en ambos casos como resultado de un esfuerzo conjunto entre la CONAE y diversas instituciones académicas y científicas argentinas– y de la visita de la máxima autoridad de la NASA Bill Nelson –en julio de 2023–, la participación de la FIUBA en proyectos aeroespaciales se ha destacado indiscutiblemente, afianzándose con un rol esencial en el acompañamiento de los principales programas de desarrollo satelital del país, aportando los conocimientos y el profesionalismo de sus ingenieros e ingenieras.



Para conocer más sobre los vínculos entre la FIUBA y la industria espacial ingresá en



## I+D en la FIUBA

Desde nuestros orígenes, contamos en nuestra estructura organizativa con distintos espacios en los que desarrollamos nuestra actividad científica, y desde los que se trazan objetivos en común con el sector público y el sector privado, implementando e impulsando políticas institucionales en I+D.

### 9 institutos de investigación:

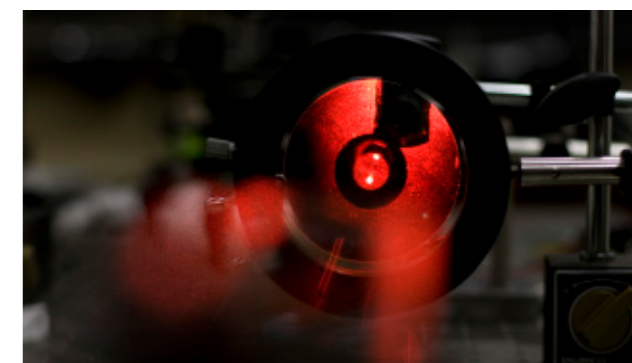
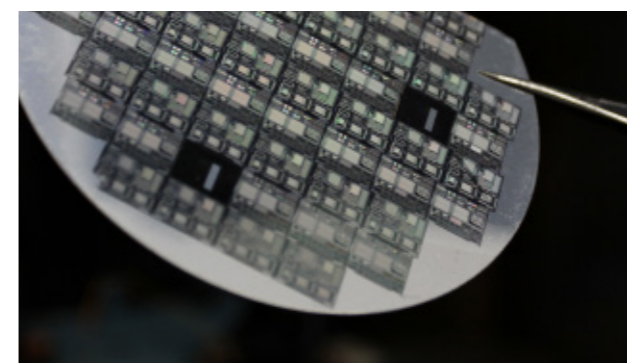
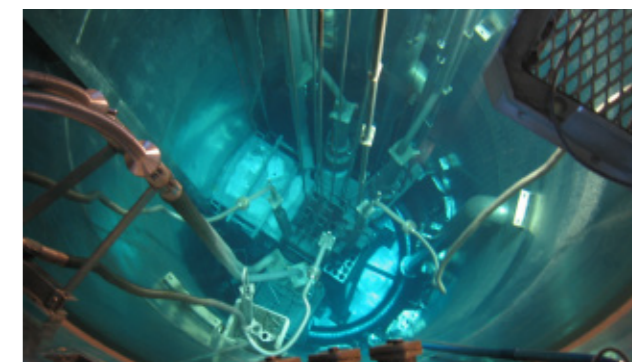
- 6 de ellos, con dependencia UBA-CONICET.
- .Instituto de Tecnología en Polímeros y Nanotecnología.
- .Instituto de Tecnologías y Ciencias de la Ingeniería "Hilario Fernández Long".
- .Instituto de Ingeniería Biomédica.
- .Instituto de Investigación, Desarrollo e Innovación Industrial.
- .Instituto de Tecnologías del Hidrógeno y Energía Sostenible.
- .Instituto de Química Aplicada a la Ingeniería.

### A los que se suman:

- .Instituto del Gas y del Petróleo.
- .Instituto de Geodesia y Geofísica Aplicadas "Ing. Eduardo E. Baglietto".
- .Instituto de Ingeniería Sanitaria.

### 8 escuelas:

- .Escuela de Graduados de Ingeniería Hidráulica,
- .Escuela de Graduados de Ingeniería Metalúrgica,
- .Escuela de Graduados de Ingeniería Portuaria,
- .Escuela de Graduados en Ingeniería de Caminos,
- .Escuela de Graduados en Ingeniería en Dirección Empresarial,
- .Escuela de Graduados en Ingeniería Electrónica y Telecomunicaciones,
- .Escuela de Graduados en Ingeniería Ferroviaria,
- .Escuela de Graduados en Ing. Geodésica-Geofísica e Ing. Hidrográfica.



# Ingeniería en EUDEBA

Los primeros números de esta publicación institucional han estado dedicados a abordar temáticas protagonistas del siglo XXI, tales como los desarrollos sustentables; las posibilidades que brinda la bioingeniería; el novedoso uso de materiales inteligentes al ámbito de la construcción; la nanoingeniería y los últimos avances en comunicación en redes, entre tantos otros.



Ya son 13 los títulos publicados, y hay muchos más en preparación, brindando de esta manera a la comunidad docente la oportunidad de publicar sus obras financiadas por esta institución.



# XI / La FIUBA



# y el pa- ís



**E**l Proyecto Vectores es una iniciativa interdisciplinaria impulsada por la FIUBA en colaboración con otras unidades académicas de la Universidad de Buenos Aires, con el objetivo de generar propuestas de políticas públicas para el desarrollo nacional, que contribuyan a la transformación virtuosa de su estructura productiva, económica y social, con atención a la mejora en las condiciones de cuidado del ambiente.

Desde sus inicios, contamos con una amplia y muy valiosa participación de la comunidad de graduados/as de esta facultad, quienes desarrollan sus actividades junto a profesores y estudiantes avanzados/as, así como con profesionales de las diversas disciplinas que forman parte del acervo de nuestra prestigiosa universidad.

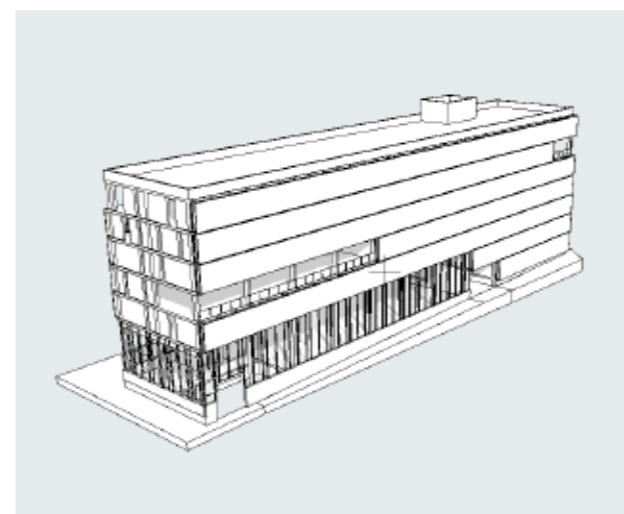
Para el logro de sus objetivos, el Proyecto Vectores ordena su agenda de trabajo en torno una serie de 12 temáticas estratégicas, denominadas vectores para señalar una idea de dirección y sentido, varios de los cuales ya cuentan con una trayectoria recorrida con auspiciosos resultados preliminares.



Para saber más del Proyecto Vectores, ingresá en



# XII / Pro- yectos ins- titucionales, una mirada con futuro



**L**a universidad pública desempeña un papel importante en sus comunidades locales y regionales. En este marco, la Facultad de Ingeniería de la UBA recibe de personas e instituciones nacionales e internacionales colaboración en equipamientos, aportes para becas, investigación e infraestructura, a partir de la puesta en marcha del programa “Colaborar con Ingeniería”.

Con estas contribuciones, desde la FIUBA impulsamos el desarrollo del conocimiento, acompañando la formación de profesionales de la ingeniería con un alto nivel académico, reconocido en todo el territorio nacional y del mundo, siendo la institución pionera en la formación de ingenieros/as en la Argentina.

Actualmente, en la FIUBA contamos con proyectos a mediano y largo plazo –tales como un Centro de Innovación en Ingeniería de Alto Nivel, aulas 3.0 e inmersivas, la puesta en valor del gimnasio ubicado en la sede de Av. Paseo Colón 850, la remodelación de un anfiteatro en la

sede de Av. Las Heras 2214 y un amplio abanico de becas– que ya están listos para recibir donaciones del sector empresarial, no-gubernamental y de particulares.

**Para conocer cómo colaborar con la FIUBA, ingresá en**







Acceder a la  
versión digital



[www.ingenieria.uba.ar](http://www.ingenieria.uba.ar)

    /ingenieriauba  /FIUBAoficial