

# 70 años de la creación de la FIUBA

Hace setenta años, el 12 de mayo de 1952, se creó la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires. Ese día, por decreto presidencial, se dispuso el desdoblamiento de la entonces Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales en la Facultad de Ingeniería, por un lado, y la Facultad de Ciencias Exactas y Naturales, por el otro. Las carreras de ingeniería eran las más numerosas de la antigua facultad y muchos ingenieros habían sido decanos, como Luis A. Huergo, Luis Silveyra, Otto Krause y Enrique Butty. A partir de 1952, Ingeniería de la UBA pasó a contar con una facultad propia.

La UBA había sido sede de la primera carrera de ingeniería de la Argentina, donde se recibió en 1870, Luis A. Huergo, primer ingeniero del país. A partir de entonces, los ingenieros de la UBA tuvieron un papel destacado en diversas áreas como puertos, ferrocarriles, obras de salubridad e industria, entre otras. Al poco tiempo, fueron creándose nuevas carreras junto a la de ingeniería civil, como ingeniería mecánica e ingeniería industrial y, algunas décadas más tarde, ingeniería electricista, ingeniería en telecomunicaciones e ingeniería naval y mecánica.

12 de mayo  
1952/2022

En 1918 se graduó Elisa Bachofen, primera ingeniera de la Argentina y de América Latina. A la vez, la Facultad se fue volcando a la formación de profesionales de cara a cuestiones estratégicas para el país, como mostró, por ejemplo, la creación del Instituto del Petróleo en 1929. Con esta trayectoria auestas, la creación de la FIUBA se dio en un contexto de expansión de la matrícula a partir de la eliminación de aranceles dispuesta en 1949 y otras medidas como el ingreso directo para estudiantes de escuelas técnicas. En la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la UBA, el 70% de los alumnos y alumnas se orientaban a las ingenierías. En 1948, se separó la Escuela de Arquitectura y en 1952, finalmente, la facultad se desdobló en dos: Ingeniería y Ciencias Exactas y Naturales.

En los cinco lustros posteriores a su creación como tal, la FIUBA vivió un verdadero momento de auge, con hitos como la creación del Departamento de Industrias, de las escuelas de Especialización en Ingeniería Civil y la construcción de la primera computadora de Sudamérica, la CEFIBA, entre muchos otros. La intervención a la Universidad en 1966, con la llamada “Noche de los Bastones Largos”, marcó un punto de quiebre para este período de importantes desarrollos, pero la FIUBA continuó expandiéndose.

Hoy, a 70 años de su creación, estamos orgullosos y orgullosas de ser parte de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires, de seguir formando profesionales en la universidad pública argentina. A la vez, encaramos nuevos desafíos en un complejo marco de pandemia y guerra en el mundo.

Siguiendo el ejemplo de los cientos de ingenieros e ingenieras que nos precedieron, buscamos aportar soluciones a las grandes necesidades del país en este contexto. A 70 años de su creación, este es el compromiso de quienes integramos la FIUBA hoy, de cara al futuro, continuar formando ingenieros e ingenieras.

