



Buenos Aires, 01 de Junio de 2017

COMISION CURRICULAR INGENIERIA MECANICA

ACTA DE LA REUNIÓN N° 05 /2017

Jueves 01 de Junio de 2017

Con la presencia de los integrantes de la Comisión Curricular Permanente de la Carrera de Ingeniería Mecánica designados por resolución N° 848 y 849 del año 2014 del Consejo directivo Se trata lo que se detalla a continuación:

- 1) Modificaciones propuestas al documento del perfil del egresado:
Se discute y aprueba el documento que se adjunta.
- 2) Modificaciones propuestas al documento Reglamento de Tesis de Ingeniería Mecánica:
Se discute y aprueba el documento que se adjunta
- 3) Reglamento para otorgar créditos por pasantías: Se discute y aprueba el documento que se adjunta
- 4) **EXP-UBA: 0027123/2017** – Ref.: Solicitud de reconocimiento de créditos a favor de Carlos Enrique Wallinger, padrón N° 84670.
Dado lo solicitado a fs. 01 y en antecedentes obrantes en el Exp. N° 00271230/2017, y atento a los expuesto a fs. 07 reverso, por el Ing. G. Mazza, Profesor de la Asignatura 87.01 Medios de Representación “C” y responsable del área de Medios de Representación, esta Comisión en

Alcázar
R. Scazzari
PABLO BARROLO
P.A. Scazzetti
G. Mazza



coincidencia, considera dar por equivalencia la Asignatura 87.01 Medios de Representación "C".

- 5) **EXP-UBA: 0051951/2016** – Ref.: Solicitud de reconocimiento de créditos a favor de Greco Sebastián Carl, padrón N° 95028.

Dado lo solicitado a fs. 01 y en antecedentes obrantes en el Exp. N° 0051951/2016, y atento a que a fs. 10, figura que el alumno tiene asentada la Asignatura Electiva **62.13 "Física IIIC"**, en **Acta/Resolución 62-0002727 FÍSICA-002-L-2015 de fecha 23/02/2017 con Aprobado 08 (ocho)**, la Comisión Curricular acuerda otorgar **6 (seis) créditos extracurriculares**.

- 6) La Comisión Curricular del Departamento de Ingeniería Mecánica analiza la presentación del Plan de Carrera con la propuesta de Tesis del alumno Martin Gold, Padrón N° 94478.

El Plan de Tesis denominado **"Estudio de los Regímenes de Funcionamiento de un Rotor Eólico"**. Se realizará bajo la dirección del Dr. Ing. Roberto Sosa y Dr. Ing. Alejandro Otero. Atento al informe y los antecedentes de los Tutores, la Comisión Curricular decide aprobar el Plan de Tesis y a los directores. Una vez recibida la misma en la dirección del Departamento, se sugiere que el Sr. Director del Departamento envíe la solicitud correspondiente a la Secretaría Académica recomendando la aprobación del Plan presentado.



- 7) La Comisión Curricular del Departamento de Ingeniería Mecánica analiza la presentación del Plan de Carrera con la propuesta de Tesis del alumno Sebastián Mandalunís, Padrón N° 91149.

El Plan de Tesis denominado "**Propiedades Eléctricas de bioetanol, nafta y sus mezclas en función de la temperatura**". Se realizará bajo la dirección de la Dra. Ing. S. D. Romano y Dr. P. A. Sorichetti. Atento al informe y los antecedentes de los Tutores, la Comisión Curricular decide aprobar el Plan de Tesis y a los directores. Una vez recibida la misma en la dirección del Departamento, se sugiere que el Sr. Director del Departamento envíe la solicitud correspondiente a la Secretaría Académica recomendando la aprobación del Plan presentado.

- 8) La Comisión Curricular del Departamento de Ingeniería Mecánica analiza la presentación del Plan de Carrera con la propuesta de Tesis del alumno Pablo María Delfino, Padrón N° 93381.

El Plan de Tesis denominado "**Procesamiento por fricción agitación de aleaciones de magnesio para aplicaciones en superplasticidad**". Se realizará bajo la dirección de la Dr. Ing. Hernán G. Svoboda e Ing. Leonardo N. Tufaro. Atento al informe y los antecedentes de los Tutores, la Comisión Curricular decide aprobar el Plan de Tesis y a los directores. Una vez recibida la misma en la dirección del Departamento, se sugiere que el Sr. Director del Departamento envíe la solicitud correspondiente a la Secretaría Académica recomendando la aprobación del Plan presentado.

R. SCHIAZZANO

PABLO
BARCEL

P.A. Sorichetti
P.A. SORICHETTI

G. A. B. A. B.

Alonso
Boccos